



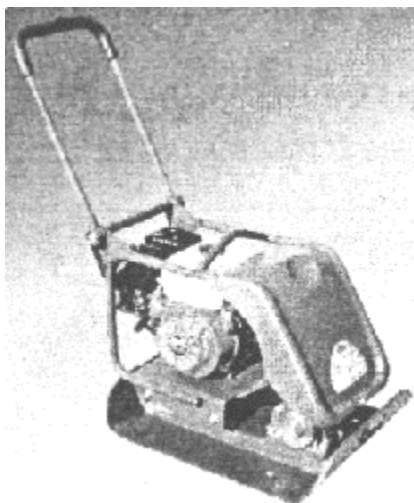
## **РС-серия виброплит однонаправленного действия**

### **Руководство по эксплуатации и техобслуживанию**

#### **Привод от бензинового двигателя Honda или от дизельного двигателя Hatz**

Поставляется в двух модификациях: стандартная виброплита или виброплита с уникальной опорной плитой "Двойное давление", сертифицированной по техническим требованиям НАУС.

Дополнительная комплектация включает в себя площадку для мощения, колеса и систему разбрызгивания воды.



151.2.005 модификация 8

## Как использовать данное руководство

Данное руководство служит для помощи в обеспечении безопасной работы и обслуживания виброплиты.

Руководство предназначено для дилеров и персонала, работающего с этим устройством.

### Предисловие

Раздел "**Окружающая среда**" дает инструкции, как утилизировать механизм экологически дружественным способом.

Раздел "**Техническое описание**" помогает ознакомиться с конструкцией механизма и его управлением.

Разделы "**Общие положения техники безопасности**" и "**Здоровье и безопасность**" объясняют, как использовать механизм, чтобы обеспечить Вашу безопасность и безопасность окружающих.

Раздел "**Процедуры запуска и остановки**" помогает справиться с запуском и остановкой механизма.

Раздел "**Устранение неисправностей**" поможет, если возникнут проблемы с устройством.

Раздел "**Обслуживание**" должен помочь с общим техническим уходом и обслуживанием механизма.

Раздел "**Чертежи и список запасных частей**" показывает подробно детали механизма и соответствующие номера для заказа, нужные, если возникает потребность в замене каких-либо деталей.

Раздел "**Гарантия**" излагает содержание гарантийных обязательств и процедуру предъявления рекламации.

Раздел "**Двойное давление**" приводит данные по параметрам уплотнения, которые могут быть достигнуты данным устройством.

Раздел "**Декларация о соответствии**" приводит стандарты, в соответствии с которыми сконструирована машина.

### Пояснение обозначений.

Текст, которому должно быть уделено специальное внимание, показывается следующим способом:



Изделие может быть опасным. При неправильных действиях механизм может быть поврежден или Вам может быть причинена травма

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**



Есть опасность для жизни оператора.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде, чем Вы приступите к работе с данным механизмом или к его обслуживанию **НЕОБХОДИМО ПРОЧИТАТЬ** и **ИЗУЧИТЬ** данное руководство.

Необходимо **ЗНАТЬ**, как безопасно использовать узлы управления и что надо делать для безопасного обслуживания.

(NB. Прежде, чем включить механизм, убедитесь, что Вы знаете, как его выключить, если возникнет какая-либо трудность.)

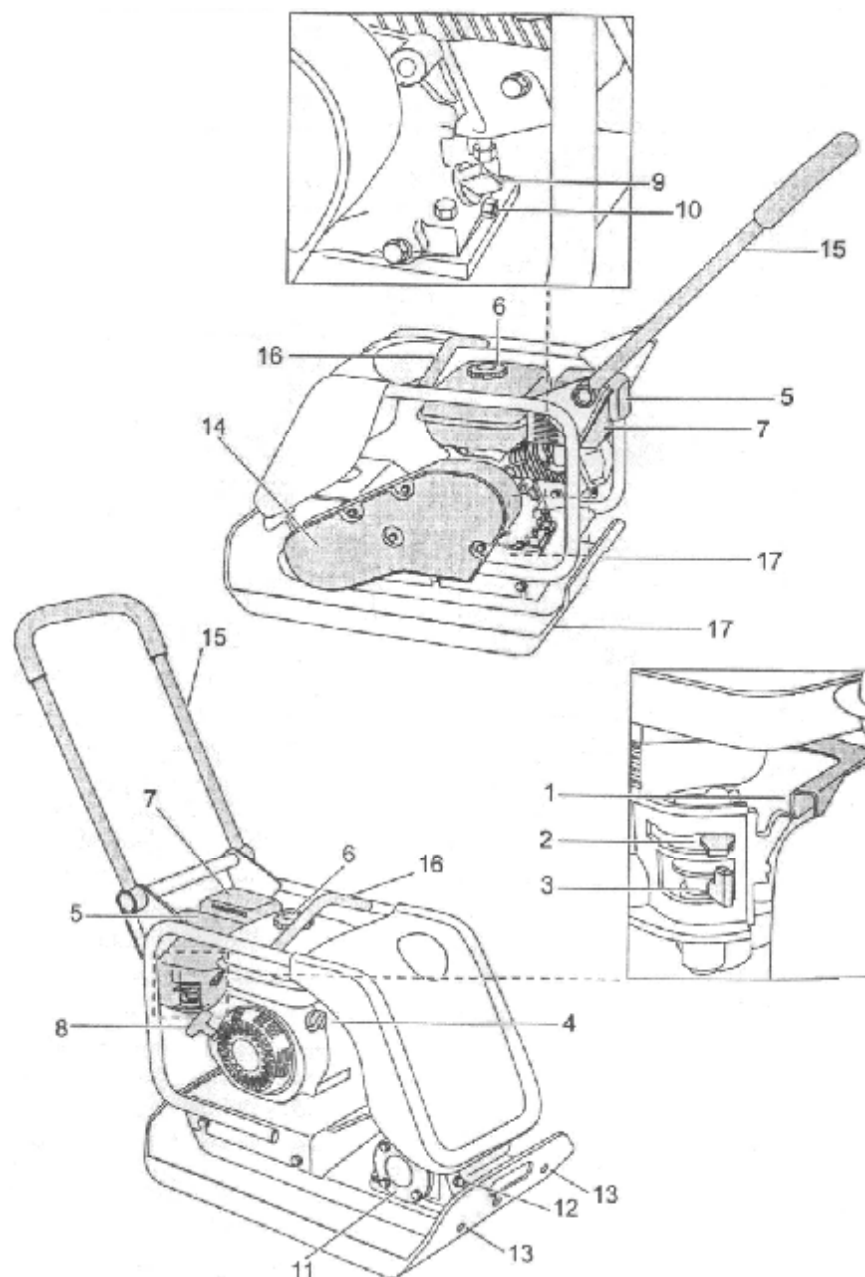
Следует **ВСЕГДА** носить или использовать соответствующие защитные приспособления для обеспечения Вашей персональной защиты.

По **ЛЮБЫМ ВОПРОСАМ** относительно безопасного использования или по обслуживанию данного механизма **ОБРАЩАЙТЕСЬ К НАШЕМУ ТОРГОВОМУ ПРЕДСТАВИТЕЛЮ** ИЛИ В BELLE GROUP +44 (0) 1246 473232.

### Содержание

КАК ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО .....	2
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ .....	3
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ .....	4
ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА .....	5
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ .....	5
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ .....	6
ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ .....	7
ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ .....	7
РАБОТА ВИБРОПЛИТЫ .....	8
ПРИЧИНЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРОЦЕССА УПЛОТНЕНИЯ .....	9
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОЦЕССА УПЛОТНЕНИЯ .....	9
ПРИЛОЖЕНИЯ .....	10
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	11
ОБСЛУЖИВАНИЕ .....	12
СХЕМАТИЧЕСКИЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ УЗЛОВ И СПИСКИ ЗАПЧАСТЕЙ .....	14
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ – ПЛОЩАДКА ДЛЯ МОЩЕНИЯ .....	23
ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ .....	24
СИСТЕМА РАЗБРЫЗГИВАНИЯ ВОДЫ .....	25
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ – ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ. ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ .....	27
ГАРАНТИЯ .....	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
"ДВОЙНОЕ ДАВЛЕНИЕ" / НАУС / NRSWA СЕРТИФИКАТ .....	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ .....	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.

Belle Group резервирует за собой право на технические изменения без предварительного оповещения или обязательств.



## Техническое описание

1. Рычаг газа.
2. Рычаг заслонки.
3. Топливный рычаг ON / OFF (ОТКР. / ЗАКР.)
4. Выключатель двигателя ON / OFF (ВКЛ. / ВЫКЛ.)
5. Корпус воздушного фильтра.
6. Топливный бак.
7. Выхлоп.
8. Ручка возвратного стартера.
9. Отверстие для заливки моторного масла / щуп для измерения уровня.
10. Пробка для слива моторного масла.
11. Вибратор
12. Пробка контроля уровня масла в вибраторе
13. Место подсоединения системы разбрызгивания воды или тротуарной площадки
14. Защитный кожух ремней
15. Ручка управления
16. Точка строповки при подъеме механизма
17. Место присоединения дополнительного транспортного устройства

N.B. Рисунки относятся к виброуплотнителю серии 1510, укомплектованному двигателем Honda GX160. Подробности для двигателя Hatz 1820-7 см. в описании изготовителя.

## Окружающая среда

Безопасная утилизация.

Инструкции по защите окружающей среды.

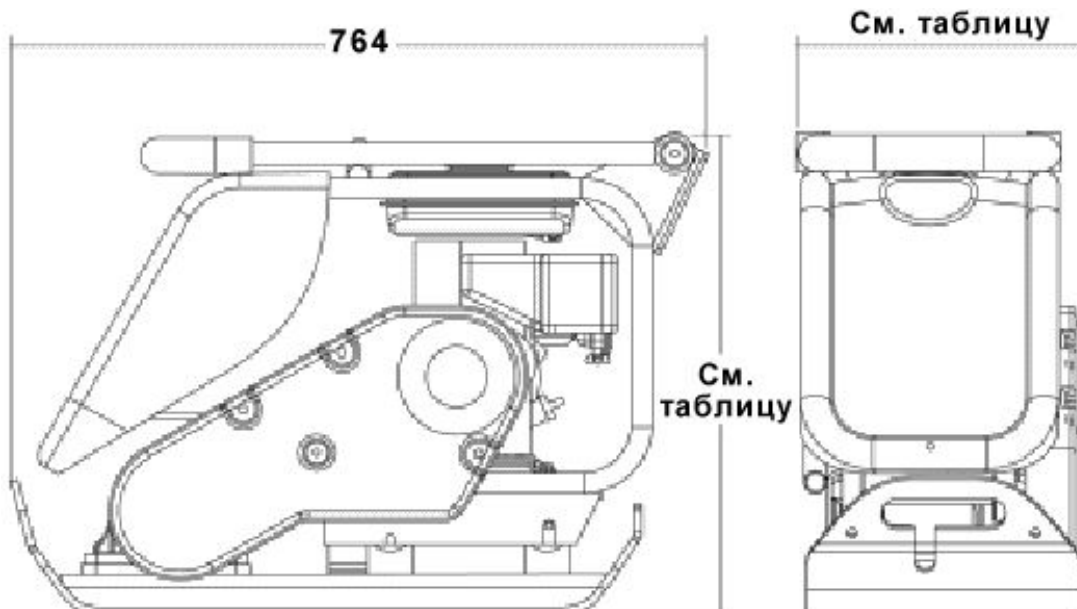
Механизм содержит ценные материалы. Следует отправить вышедший из строя аппарат и его принадлежности на соответствующее предприятие по переработке.

Узел	Материал
Ручка	Сталь
Передняя крышка	Полиэтилен высокой плотности
Рама	Сталь
Основная плита	Сталь
Рукоятки	Резина
Двигатель	Алюминий
Гибкие монтажные элементы	Сталь и резина
Другие детали	Сталь и алюминий
Емкость для воды (если имеется)	Пластмасса

## Технические данные

Модель	PC300	PC350	PC400	PC450	PC500	PC550	PC600
Ширина плиты (мм)	300	350	400	450	500	550	600
Высота - бензиновый двигатель (мм)	520	546	546	546	546	546	546
Высота - дизель (мм)	-	-	640	640	640	640	640
Вес Honda G100 2.5 л.с. / 1.9 Квт (кг)	63	-	-	-	-	-	-
Вес Honda GX120 4.0 л.с. / 3 Квт (кг)	-	79	81	83	85	-	-
Вес Honda GX160 5.5 л.с. / 4 Квт (кг)	-	-	-	-	85	87	89
Вес Hatz Diesel 4.6 л.с. / 3.5 Квт (кг)	-	-	94	96	98	100	102
Усилие на вибраторе (Кн)	16.3	16.5	16.5	16.5	16.5	16.5	16.5
Частота (Гц)	99	101	101	101	101	101	101
Максим. скорость перемещения (м / мин)	20	20	20	19.5	19	18.5	18.3
Давление уплотнения (кг / м <sup>2</sup> )	419	450	404	368	339	315	296
"Двойное давление" (NRSWA) (кг / м <sup>2</sup> )	1563	1669	1740	1579	1742	1617	1514
Вибрация по трем осям (м / с <sup>2</sup> )	7.80	5.53	5.66	6.35	5.86	6.75	5.50
Продолжительность работы (минуты)	62	123	117	93	110	82	124

Тестирование проводилось на свободно лежащем гравии  $\frac{3}{4}$ ".



## Общие положения техники безопасности

Для Вашей собственной персональной защиты и для безопасности окружающих, пожалуйста, прочитайте нижеприведенную информацию по вопросам безопасности и убедитесь, что Вы ее полностью понимаете.

Ответственностью оператора является обеспечение полного понимания безопасного использования данного оборудования.

Если Вы не уверены относительно безопасного и правильного использования пластинчатого виброуплотнителя, проконсультируйтесь у нашего торгового представителя или у Belle Group.



Неправильное техническое обслуживание или использование могут быть опасны. Необходимо прочитать и понять данный раздел прежде, чем приступить к любому техобслуживанию, уходу или ремонту.

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Данное оборудование имеет большой вес, и его не следует поднимать в одиночку; надо **ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПОМОЩЬ** или соответствующее подъемное оборудование. Для уплотнителя имеется соответствующее приспособление для транспортировки (см. допкомплектацию).
- Следует оградить рабочую зону и держать посторонних лиц на безопасном расстоянии.
- При использовании оборудования оператор всегда должен носить индивидуальные средства защиты (ИСЗ) (см. раздел "Здоровье и безопасность").
- Прежде, чем включить механизм, убедитесь, что Вы знаете, как его выключить, если возникнет какая-либо трудность.
- Всегда выключайте двигатель перед транспортировкой, перемещением или для обслуживания механизма.
- Во время работы двигатель становится очень горячим; дайте двигателю остыть, прежде чем прикасаться к нему. Никогда не оставляйте работающий двигатель без наблюдения.
- Никогда не удаляйте и не ломайте любые защитные устройства; они предназначены для Вашей защиты. Всегда проверяйте эти устройства на работоспособность и обеспечиваемую безопасность; если какое-либо из них повреждено или отсутствует, то **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ВИБРОПЛИТУ**, пока защитное приспособление не заменено или отремонтировано.
- Не используйте виброплиту, когда Вы больны, чувствуете себя усталым или находитесь под воздействием алкоголя или лекарств.

### Безопасность при работе с топливом



Топливо огнеопасно. Оно может причинить вред здоровью и нанести ущерб имуществу. При заполнении топливного бака следует остановить двигатель, погасить все открытое пламя и не курить. Необходимо всегда вытирать любое пролитое топливо.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед дозаправкой следует выключить двигатель и дать ему остыть.
- При заливке топлива **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** курить или пользоваться открытым пламенем вблизи места заливки.
- Пролитое топливо необходимо немедленно обезопасить, используя песок. Если топливо пролито на Вашу одежду, следует сменить ее.
- Хранить топливо полагается в разрешенных, предназначенных для этого емкостях вдали от источников тепла и искр.

## Здоровье и безопасность

### Вибрация

Некоторая вибрация от работы виброуплотнителя передается через ручку на руки оператора. Серия виброуплотнителей Belle Group была специально разработана так, чтобы снизить уровни этих вибраций. Значения уровней вибраций и максимальная продолжительность использования (рекомендуемое максимальное время работы с механизмом в течение дня) приведены в спецификациях и технических данных. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** превышать максимальную продолжительность использования.

### ИСЗ (индивидуальные средства защиты)

При использовании этого оборудования нужно носить соответствующие ИСЗ, т.е. защитные очки, перчатки, средства защиты органов слуха, противопылевой респиратор и обувь со стальным вкладышем на носке.

Следует носить одежду, соответствующую выполняемой работе. Длинные волосы должны быть убраны назад и связаны, а любые украшения, которые могут попасть в движущиеся части механизма, должны быть сняты.

### Пыль

Процесс уплотнения может создавать пыль, которая может быть опасной для вашего здоровья. Всегда носите респиратор, который соответствует типу пыли.

### Топливо

Избегайте попадания топлива внутрь организма или на кожу, вдыхания паров топлива. Немедленно смывать брызги топлива.

При попадании топлива на глаза необходимо как можно скорее смыть его обильным количеством воды и обратиться за медицинской помощью.

### Выхлоп



Отработанные газы, создаваемые при работе данного оборудования, являются сильными ядами и могут привести к смерти!

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте виброплиту в закрытом помещении или в тесном пространстве; удостоверьтесь, что рабочая зона имеет соответствующую вентиляцию.

## Проверки перед запуском

### Предпусковая проверка

Перед началом каждого этапа работы или после каждых четырех часов использования - в зависимости от того, что раньше, - должна быть выполнена изложенная ниже проверка. Подробное ее описание дано в разделе по техобслуживанию. При обнаружении любой неисправности нельзя использовать виброплиту до устранения этой неисправности.

1. Полностью осмотрите виброплиту на наличие повреждений. Проверьте наличие всех элементов и надежность их крепления. Уделите особое внимание защитному кожуху ремней передачи вращения от двигателя к виброузлу.
2. Проверьте уровень масла в двигателе и долейте при необходимости.
3. Проверьте уровень топлива в двигателе и дозаправьте при необходимости.
4. Проверьте наличие подтекания топлива и масла.

### Процедура запуска и остановки



Неправильная работа может быть опасной. Следует прочитать и понять этот раздел до запуска механизма.

#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

### Двигатель Honda G100, GX120 и GX160

1. Открыть краник топлива, переместив рычажок ON / OFF (ОТКР. / ЗАКР.) полностью вправо.
2. При запуске двигателя в холодном состоянии установите дроссель в положение ON (ОТКР.), переместив рычаг дросселя полностью влево. При повторном запуске разогретого двигателя дроссель, обычно, не требуется; однако, если двигатель несколько остыл, то может потребоваться частичное дросселирование.



3. Повернуть выключатель двигателя ON / OFF (ВКЛ. / ВЫКЛ.) по часовой стрелке в положение "I".
4. Установить дроссель в положение холостого хода, сдвинув рычаг дросселя полностью вправо. Не запускать двигатель при полностью открытой заслонке, т.к. тогда виброуплотнитель начнет работать сразу же с запуском двигателя.
5. Твердо опереться в ручку управления одной рукой, взять ручку стартера другой рукой и тянуть эту ручку до тех пор, пока ощущается сопротивление двигателя, затем отпустить ручку стартера.
6. Следует энергично тянуть ручку стартера, не допуская, однако, полного вытягивания шнура пускателя.
7. Повторять процесс, пока двигатель не заведется.
8. Как только двигатель заведется, следует установить рычаг дросселя в положение OFF, сдвинув его вправо.
9. Если в результате нескольких попыток не удастся завести двигатель, то надо следовать процедурам, изложенным в разделе "Устранение неисправностей".
10. Для остановки двигателя надо перевести заслонку на холостой ход, и повернуть выключатель ON / OFF против часовой стрелки в положение "0".
11. Перекрыть подачу топлива.

### Дизельный двигатель Hatz 1b20-7 (подробности см. в описании двигателя).

1. Открыть подачу топлива, повернув рычажок ON/OFF рычаг полностью вправо
2. Установить управление скоростью двигателя в положение пуска.
3. Твердо опереться в ручку управления одной рукой, взять ручку стартера другой рукой и тянуть эту ручку до тех пор, пока ощущается сопротивление двигателя, затем отпустить ручку стартера.
4. Следует энергично тянуть ручку стартера обеими руками, не допуская, однако, полного вытягивания шнура пускателя.
5. Повторять процесс, пока двигатель не заведется.
6. Если после нескольких попыток двигатель не завелся, то необходимо обратиться к руководству по двигателю, поставляемому вместе с виброуплотнителем.
7. Для остановки двигателя следует поставить управление заслонкой в положение холостого хода, затем нажать и держать красную кнопку, пока двигатель не остановится.

## Работа виброплиты

### • Транспортировка виброплиты на место использования

*Если используется "съёмное" дополнительное транспортное приспособление для перекаtywания механизма на колесах следует наклонить виброуплотнитель вперед так, чтобы транспортные колеса приподнялись над землей. Далее надо качнуть раму транспортного приспособления назад, затем поперек, чтобы отсоединить ее от задней части виброуплотнителя. Поместить эту раму где-нибудь в надежном месте, пока она не понадобится снова. Для механизмов с "фиксированным" транспортным приспособлением надо наклонить механизм вперед, потянуть транспортное устройство назад и вверх, опустить весь механизм на пол и зафиксировать транспортное устройство в "верхнем" положении.*

*Если для перемещения виброуплотнителя требуется использовать подъемное оборудование, то следует удостовериться, что подъемное оборудование имеет ПРН (предел рабочей нагрузки), соответствующий весу виброплиты (см. технические характеристики на соответствующей странице или заводскую табличку механизма). Соответствующие цепи или канаты следует прикреплять ТОЛЬКО к точке подъема в верхней части виброплиты.*

- Если виброплита оснащена системой разбрызгивания воды и для данной работы требуется ее использование, то надо проверить, что вентиль выпуска воды закрыт, а затем заполнять емкость чистой водой.
- **Выполнив проверки, перечисленные в разделе "Предпусковая проверка", Вы можете запускать двигатель.**

Серия виброплит Belle Group оснащена центробежной муфтой, что позволяет двигателю работать в холостом режиме без приведения в действие виброузла.

При увеличении частоты вращения двигателя муфта срабатывает, и двигатель начинает передавать движение на виброузел. Для правильной работы частота вращения двигателя должна быть установлена на максимум.

- **Установите дроссель на максимум и используйте рукоятку управления, чтобы направлять или поворачивать виброплиту.**

Вибратор не только заставляет вибрировать опорную плиту, но он также вызывает перемещение вперед. Во время нормальной работы не надо давить на виброплиту, а надо позволять ей двигаться в её собственном темпе.

Скорость перемещения определяется состоянием уплотняемой поверхности.

*Если поверхность, подлежащая уплотнению, наклонная, то надо быть очень внимательным в управлении направлением перемещения виброплиты. При необходимости, используйте соответствующую веревку, привязываемую к виброплите в нижней точке на шасси, за которую тянет помощник, принимая на себя часть веса виброплиты. Работа на склоне должна осуществляться в направлениях вверх и вниз, но не поперек.*

- **Следует работать виброплитой по поверхности в организованном порядке до достижения заданной степени уплотнения.**

*Если имеется ряд различных слоев, которые должны быть уплотнены друг поверх друга, то следует уплотнять каждый слой отдельно.*

- Чтобы остановить процесс вибрации, надо перевести двигатель на холостой ход.

## Причины использования процесса уплотнения

Почва, состояние которой было нарушено, или новая засыпка, подстилающий грунт и щебеночно-асфальтовое покрытие – все они имеют малые пустоты или воздушные карманы, которые, если их не уплотнить, приведут к возникновению больших проблем.

1. Когда транспорт при движении пересекает неуплотненную зону, материал сжимается. Это ведет к оседанию породы сверху, поскольку материал заполняет пустоты.
2. Подобная ситуация происходит со статическими нагрузками на неуплотненном основании. Нагрузка (например, здание) начинает оседать.
3. Материалы с пустотами более восприимчивы к проникновению воды, что ведет к эрозии. Проникновение воды может также заставлять почву расширяться при температуре замерзания, и сжиматься в сухое время. Расширение и сжатие - основная причина повреждения фундаментов зданий, что обычно требует усиления фундамента.

Уплотнение увеличивает плотность материала, и поэтому увеличивает его несущую способность. Уменьшение количества воздушных включений уменьшает риск оседания породы, ее расширения и сжатия в результате проникновения воды.

## Технические характеристики процесса уплотнения

На сегодня разработаны различные методы для определения степени уплотнения, требуемой для различных приложений. Рассматриваемыми факторами являются свойства материала, толщина слоя, действующее давление, вибрация и число проходов. Улучшение понимания того, как действует процесс уплотнения, привело к введению новых технических требований к процессу уплотнения.

Наиболее современные технические требования – это часть NRSWA U.K. (Закон о работах на новых дорогах и улицах). Инженеры - строители теперь принимают эти технические требования, чтобы гарантировать хорошее уплотнение для всех работ на стройплощадке.

## NRSA (технические требования HAUC).

Технические требования были составлены HAUC (Highways Authorities & Utilities Committee (Дорожный комитет и Комитет по коммунальному хозяйству, водо-, тепло-, энергоснабжению)).

"Закон о работах на новых дорогах и улицах" 1991 г. устанавливает новый стандарт для ремонта и восстановления дорог в Великобритании. Он охватывает материалы, методы, оборудование и вопросы техники безопасности при выполнении ремонтно-восстановительных работ на дорогах и тротуарах.

Причина появления такого Закона состоит в том, чтобы обеспечить проведение ремонта и восстановления по более высокому стандарту и, в конечном счете, в течение более длительного времени. Это, в свою очередь, должно уменьшить потребность в дорогостоящих ремонтных работах и задержки движения.

Имеются две категории, установленные для виброплит.

1. От 1400 до 1800 кг / м<sup>2</sup>
2. Более 1800 кг / м<sup>2</sup>

Эти значения относятся к статическому давлению, создаваемому механизмом.

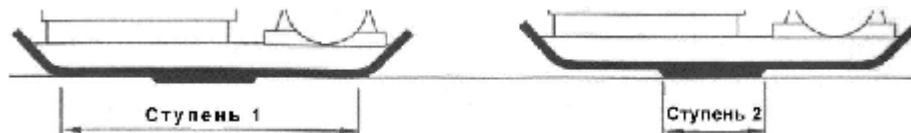
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Ни одна стандартная однонаправленная виброплита не удовлетворяет этим минимальным техническим требованиям. Для работы на дорогах следует всегда использовать виброплиту "Двойное давление".

### ДВОЙНОЕ ДАВЛЕНИЕ

Belle Group после изучения Закона разработала и запатентовала оборудование, позволяющее подрядчикам выполнить требования Закона.

Законодательство NRSA требует, чтобы уплотнительное оборудование удовлетворяло минимальным техническим требованиям. Приобретение плиты "Двойное давление" позволяет немедленно выполнить эту часть Закона.

Для удовлетворения техническим требованиям и сохранения допусков по поверхности плита "Двойное давление" Belle Group разделена на две зоны, обеспечивая две ступени уплотнения.



Ступень 1. Вся поверхность плиты уплотняет материал как в стандартном механизме.

Ступень 2. Плита выходит на участок "Двойное давление", что дает 3-х – 4-кратное увеличение усилия уплотнения по сравнению со стандартными плитами.

## Приложения

Приложения / материалы относятся к трем категориям:

1. Сцепляющиеся материалы (гранулированные менее чем на 20%), например глина, ил и тяжелые почвы.
2. Гранулированные материалы (гранулированные более чем на 20%), например каменная наброска, песок и легкие почвы.
3. Битумные материалы, например асфальт (основание с пропиткой битумной связкой), слой с холодной укладкой (изделия из битумной эмульсии).

В таблице приведены технические требования HAUC по толщине слоя и числу проходов для плиты "Двойное давление". Если используются стандартные механизмы, то оптимальное уплотнение не обеспечивается, однако, если уменьшать толщину слоя и увеличивать число проходов, то результаты могут быть улучшены.

1400 – 1800 кг/м <sup>2</sup>	ЧИСЛО ПРОХОДОВ, ТРЕБУЮЩЕЕСЯ НА ОДИН СЛОЙ ПРИ ТОЛЩИНЕ СЛОЯ ДО:				
	40 мм	60 мм	80 мм	100 мм	150 мм
Сцепляющиеся материалы **	2**	4**	5**	6**	Уменьшить толщину слоя
Гранулированные материалы	2*	3*	4*	5	9
Битумные	6	10	12	Уменьшить толщину слоя	

\* Обычно используется толщина не менее 100 мм, неустанавливаемая НАУС.

\*\* Природа сцепляющихся (когезионных) материалов делает уплотнение виброплитой трудным. Оптимальное уплотнение не обеспечивается и не рекомендуется НАУС.

Влажность сцепляющихся и гранулированных материалов является критическим параметром для эффективного уплотнения. Если гранулированный материал слишком сухой, то он будет течь вокруг плиты вместо уплотнения.

Если влажность слишком высокая, то может произойти усадочная деформация после высыхания материала.

### Поиск и устранение неисправностей

Проблема	Причина	Действия
Двигатель не запускается	Нет топлива	Открыть краник регулирования поступления топлива. Залить топливо в бачок
	Двигатель выключен	Включить двигатель
	Свеча зажигания загрязнена	Вычистить, проверить и отрегулировать зазор свечи
	Двигатель холодный	Закрывать дроссель.
	Двигатель переполнен	Honda: открыть дроссель, полностью открыть заслонку и работать пускателем, пока двигатель не заведется. Hatz: переместить рычаг управления скоростью в положение остановки, вытянуть пускатель 5 раз, затем повторить процедуру пуска
Двигатель все же не запускается	Серьезная неисправность	Обратиться к торговому представителю или в Belle Group
Не работает узел вибрации	Частота вращения двигателя, слишком мала.	Увеличить частоту вращения двигателя.
	Ослабло натяжение приводного ремня.	Отрегулировать натяжение ремня
	Забит воздушный фильтр.	Вычистить или заменить воздушный фильтр.
	Неисправность привода.	Обратиться к торговому представителю или в Belle Group
	Неисправность вибратора.	Обратиться к торговому представителю или в Belle Group
Асфальт прилипает к плите	Отсутствие смазки.	Использовать водную распылительную систему
Блоки тротуара повреждаются.	Пластина входит в непосредственный контакт с материалом.	Использовать контактную площадку для тротуара
	На плите "Двойное давление" используется стандартная площадка.	Установить соответствующую площадку "Двойное давление"
Битумная поверхность выкрашивается (расслаивание).	Чрезмерное уплотнение.	Удалить и уложить заново.
Низкая скорость перемещения (пластина погружается).	Толщина слоя слишком велика.	Удалить часть материала.
	Влажность слишком высокая или слишком низкая.	Удалить материал, и подкорректировать.

## Обслуживание

### Технический уход

РС-серия механизмов Belle Group "Однонаправленные виброплиты" разработана так, чтобы обеспечить долговечную безотказную работу. Однако при этом важно, чтобы выполнялось простое регулярное обслуживание, изложенное в данном разделе.

Рекомендуется, чтобы все основное обслуживание и ремонт выполнял авторизованный представитель Belle Group. Всегда используйте подлинные запчасти от Belle Group, использование иных запчастей может привести к отмене гарантии на устройство.

Перед проведением любого обслуживания следует выключить двигатель. Если работа осуществляется с бензиновым двигателем, то следует отсоединить высоковольтный провод от свечи зажигания. Если с дизелем, то следует обеспечить положение ручки выключения в позиции остановки.

Всегда устанавливайте виброплиту на горизонтальной поверхности, чтобы обеспечить правильность определения любых уровней жидкости. Используйте только рекомендуемые типы масла (см. таблицу далее).

### Период приработки

Если виброплита используется впервые, то моторное масло следует заменить после периода первоначальной наработки (см. подробнее в инструкции по двигателю). Масло в корпусе вала вибратора должно быть заменено через первые 100 часов работы, затем это следует делать через каждые 500 часов. Подробности по замене масла см. в разделе "Узел вибратора".

Натяжение ремня следует проверять через каждые 4 часа использования.

Обычное обслуживание		Через каждые 4 часа	Через первый месяц / 20 часов	Через 3 месяца / 50 часов	Через 6 месяцев / 100 часов
Моторное масло	Проверка уровня	X			
	Замена		X		X
Воздушный фильтр	Проверка состояния		X		X
	Чистка / замена			X	
Свеча зажигания	Чистка / замена				X
Приводной ремень	Натяжение		X	X	

### Приводной ремень

Снять кожух ременной передачи, затем проверить натяжение ремня, слегка надавливая пальцем на ремень сверху посередине между выходом двигателя и шкивом вала. Ремень должен отклоняться на расстояние от 5 до 10 мм. Если натяжение ремня требует регулировки, то надо ослабить четыре болта, крепящие двигатель, настолько, чтобы можно было перемещать двигатель. После этого проводится регулировка положения двигателя вращением регулировочного болта по часовой стрелке для увеличения натяжения ремня и против часовой стрелки – для уменьшения. После регулировки затянуть болты крепления двигателя и проверить натяжение ремня еще раз. Наконец, поставить на место кожух ременной передачи, обеспечив правильность его установки.



### Узел вибратора

Снять пробку вместе с изоляцией, проверить, что уровень масла достигает нижней части резьбы в отверстии для масляной пробки. Дозаправить по мере необходимости правильным маслом (см. таблицу).

### Масло / тип топлива и его количество – тип свечи зажигания

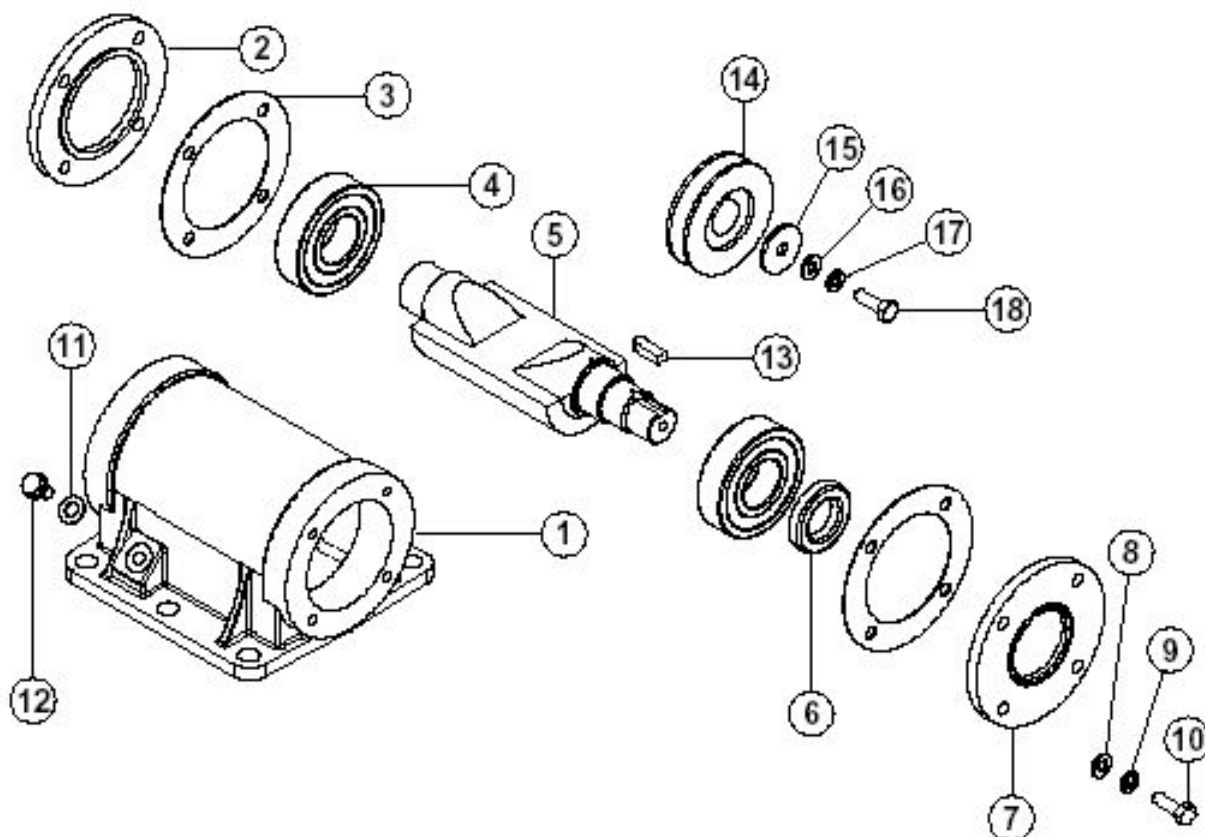
	Тип масла	Кол-во	Тип топлива	Емк.	Тип свечи зажигания	Межэлектрод. зазор
<b>Бензиновый двигатель G100</b>	SAE 10W-30	0.45 л	Неэтилирован.	1.4 л	<b>BM4A</b> или <b>BMR4A</b>	0.6 - 0.7 мм
<b>Бензиновый двигатель GX120</b>	SAE 10W-30	0.60 л	Неэтилирован.	2.5 л	<b>BMSES</b> или <b>BMR6EA</b>	0.7 - 0.8 мм
<b>Бензиновый двигатель GX160</b>	SAE 10W-30	0.60 л	Неэтилирован.	3.6 л	<b>BM6ES</b> или <b>BPR6ES</b>	0.6 - 0.7 мм
<b>Дизельный двигатель Hatz 1B20-7</b>	См. рук-во	0.9 л	Дизельное (BS2869)	См. рук-во	-	-
<b>Вибратор ERRUT</b>	Турбинное масло 32	0.4 л	-	-	-	-

## Схематические изображения узлов и списки запчастей

При заказе запчастей, пожалуйста, убедитесь, что Вы подготовили следующую информацию.

1. Тип механизма и номер модели.
2. Номер запчасти (не номер на рисунке).
3. Правильный адрес, на который должна быть отправлена запасная часть.

### Узел вибратора



### Узел вибратора

№	Артик. №	Описание	Кол.
1	77.0.013	Корпус	1
2	77.0.016	Крышка подшипника "В"	1
3	77.2.000	Прокладка	2
4	12.1.057	Подшипник	2
5	77.0.014	Вал	1
6	15.0.196	Сальник	1
7	77.0.015	Крышка подшипника "А"	1
8	05.0.006	Шайба М8	8
9	05.1.005	Пружинная шайба М8	8
10	02.0.025	Установочный винт М8 x 25	8
11	05.3.053	Шайба - медь	1
12	14.0.034	Пробка отверстия спуска масла	1
13	06.3.014	Шпонка М8 x 7 x 25 - Honda	1
	06.3.014	Шпонка М8 x 7 x 25 - Hatz <b>До серии №: 109623</b>	1
	06.3.003	Шпонка М8 x 7 x 30 - Hatz <b>С серии №: 109624</b>	1
14	151.0.341	Шкив 300	1
	151.0.221	Шкив 350/600 - Honda	1
	151.0.253	Шкив 400/600 - Hatz <b>До серии №: 109623</b>	1
	151.0.393	Шкив 400/600 - Hatz <b>С серии №: 109624</b>	1

15	77.0.142	Шайба -	Honda		1
	77.0.142	Шайба -	Hatz	<b>До серии №: 109623</b>	1
	151.0.394	Верхняя втулка	- Hatz	<b>С серии №: 109624</b>	1
16	05.0.006	Шайба M8			1
17	05.1.005	Пружинная шайба	M8		1
18	02.0.025	Установочный винт	M8 x 25Honda		1
	02.0.025	Установочный винт	M8 x 25Hatz	<b>До серии №: 109623</b>	1
	02.0.027	Установочный винт	M8 x 35Hatz	<b>С серии №: 109624</b>	1

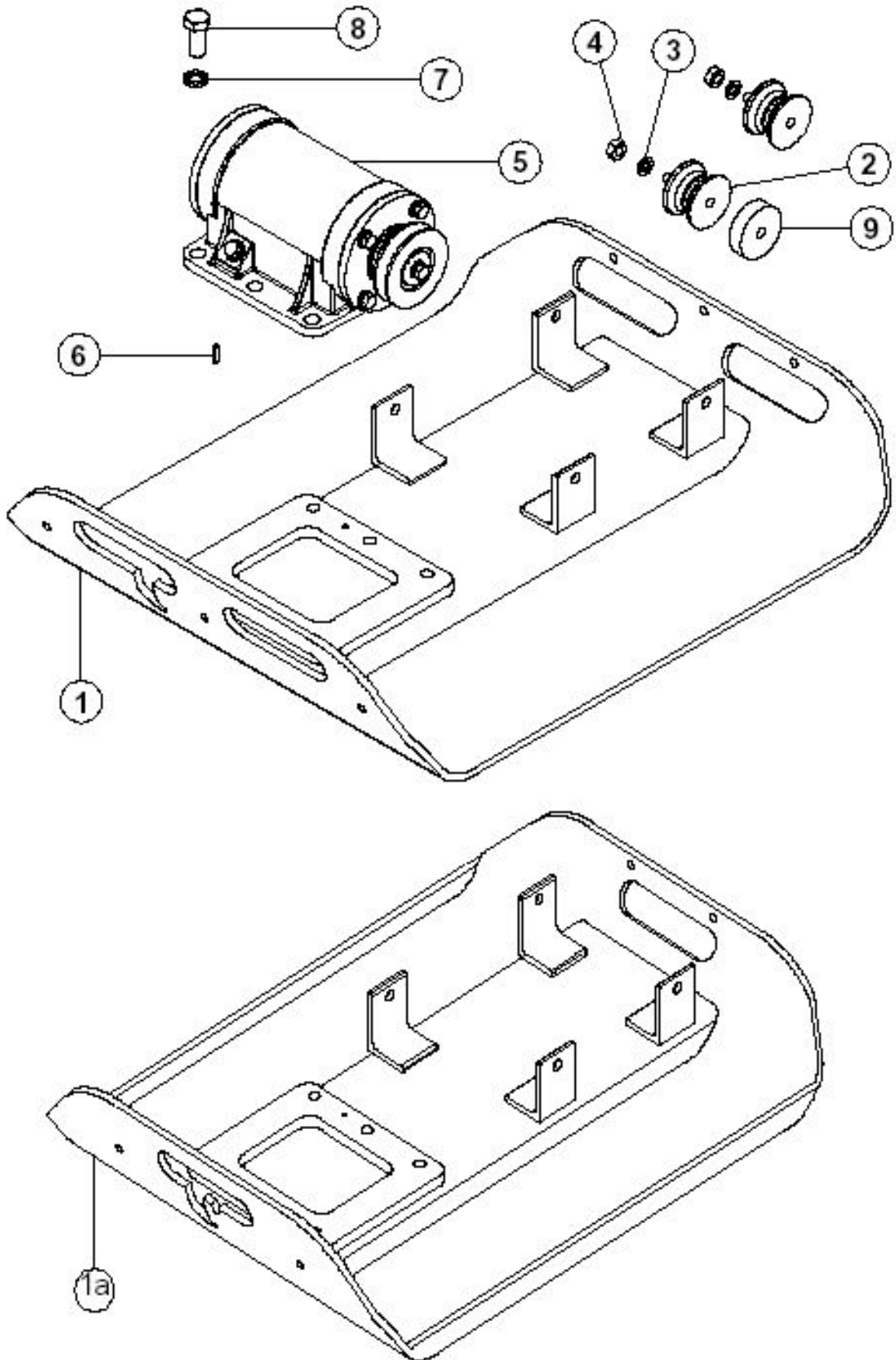
### **Инструкции по сборке вибратора**

1. Очистите корпус (1) водяной пушкой, затем высушите его сжатым воздухом.
2. Установите задний подшипник (4) в корпус и вставьте вал (5) в подшипник.
3. Установите передний подшипник (4) на вал и в корпус.
4. Установите крышку подшипника "B" по часовой стрелке к прокладке (3) к задней части корпуса.
5. Установите сальник (6) в крышку подшипника "A" (7).
6. Установите крышку подшипника "A" по часовой стрелке к прокладке (3) в передней части корпуса.
7. Установите на вал сегментную шпонку (13) и шкив (14).
8. Заливайте масло через отверстие для слива масла в корпусе, пока масло не начнет вытекать.
9. Установите медную прокладку (11) и пробку слива масла (12).
10. Установите вибратор на базовую плиту и затяните установочные винты с моментом 150 нм.
11. Дайте поработать, примерно, 2 минуты, чтобы обеспечить отсутствие вытекания масла из вибратора.

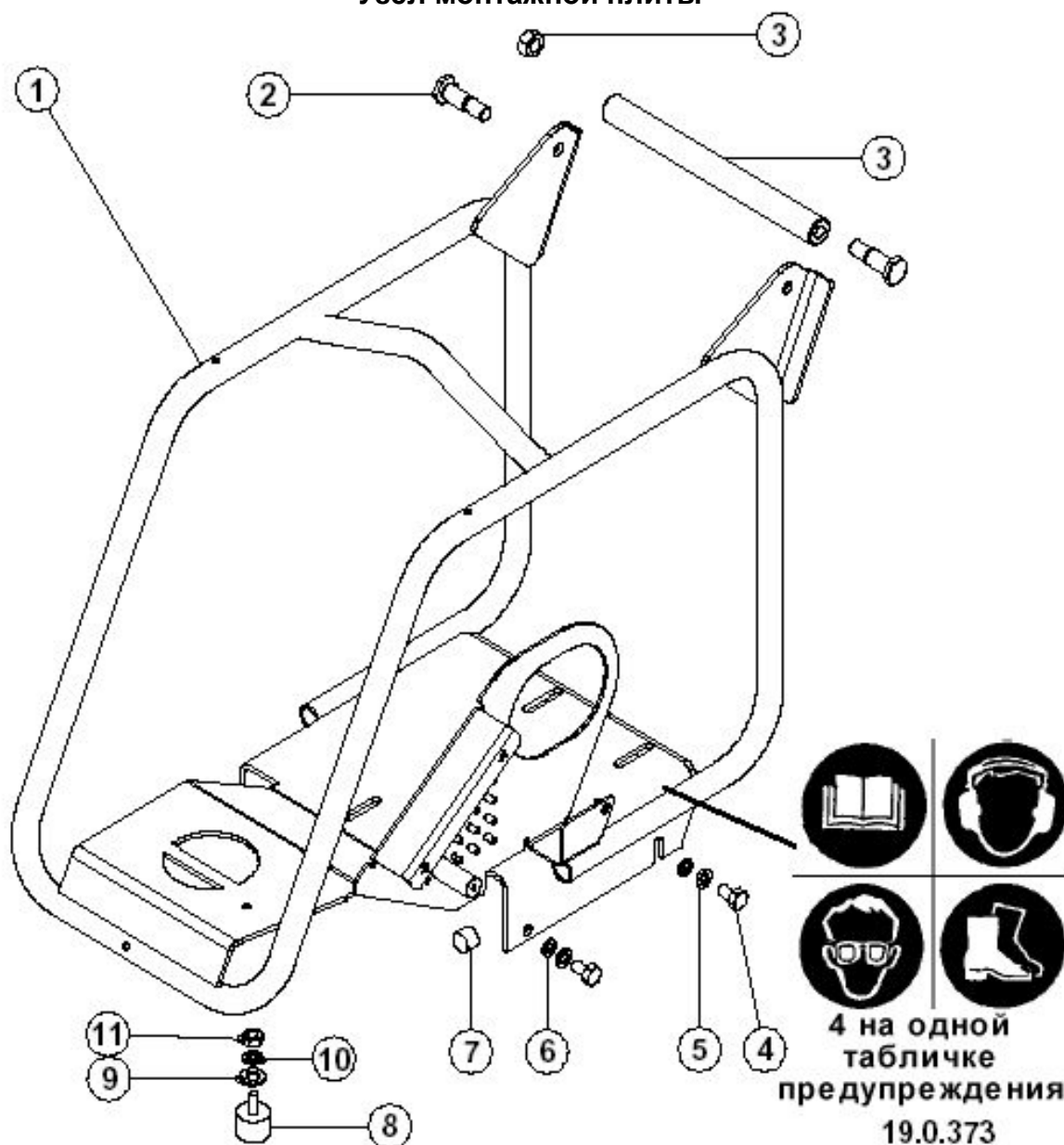
### Узел базовой плиты

№	Артик. №	Описание	Кол.
1	151.0.206	Узел базовой плиты - 300	1
	151.0.213	Узел базовой плиты - 300 HАUC	1
	151.0.207	Узел базовой плиты - 350	1
	151.0.214	Узел базовой плиты - 350 HАUC	1
	151.0.208	Узел базовой плиты - 400	1
	151.0.215	Узел базовой плиты - 400 Honda HАUC	1
	151.0.162	Узел базовой плиты - 400 Hatz HАUC	1
	151.0.209	Узел базовой плиты - 450	1
	151.0.216	Узел базовой плиты - 450 Honda HАUC	1
	151.0.163	Узел базовой плиты - 450 Hatz HАUC	1
	151.0.210	Узел базовой плиты - 500	1
	151.0.217	Узел базовой плиты - 500 Honda HАUC	1
	151.0.164	Узел базовой плиты - 500 Hatz HАUC	1
	151.0.211	Узел базовой плиты - 550	1
	151.0.218	Узел базовой плиты - 550 Honda HАUC	1
	151.0.165	Узел базовой плиты - 550 Hatz HАUC	1
	151.0.212	Узел базовой плиты - 600	1
	151.0.219	Узел базовой плиты - 600 Honda HАUC	1
	151.0.166	Узел базовой плиты - 600 Hatz HАUC	1
	1a	151.0.362	Узел базовой плиты - 350A Honda
151.0.385		Узел базовой плиты - 350A Honda HАUC	1
151.0.363		Узел базовой плиты - 400A Honda	1
151.0.386		Узел базовой плиты - 400A Honda HАUC	1
151.0.364		Узел базовой плиты - 450A Honda	1
151.0.387		Узел базовой плиты - 450A Honda HАUC	1
151.0.365		Узел базовой плиты - 500A Honda	1
151.0.388		Узел базовой плиты - 500A Honda HАUC	1
2	21.0.292	Противовибрационный элемент	4
3	05.1.006	Пружинная шайба M10	4
4	01.0.005	Гайка M10	4
5	151.3.137	Узел вибратора 300	1
	151.3.079	Узел вибратора 350/600 Honda	1
	151.3.089	Узел вибратора 400/600 Hatz	1
6	06.1.006	Спиральный штифт M5 x 18 <b>До серии №: 108825</b>	2
7	05.3.071	Шайба M14 Nordlock <b>До серии №: 108825</b>	6
8	02.0.084	Установочный винт M14 x 35 <b>До серии №: 108825</b>	6
	07.9.062	Установочный винт M14 x 35 с нейлоном <b>С серии №: 108825</b>	6
9	151.0.022	Прокладка – монтаж - AV R/H – только Hatz	2

Узел базовой плиты



### Узел монтажной плиты

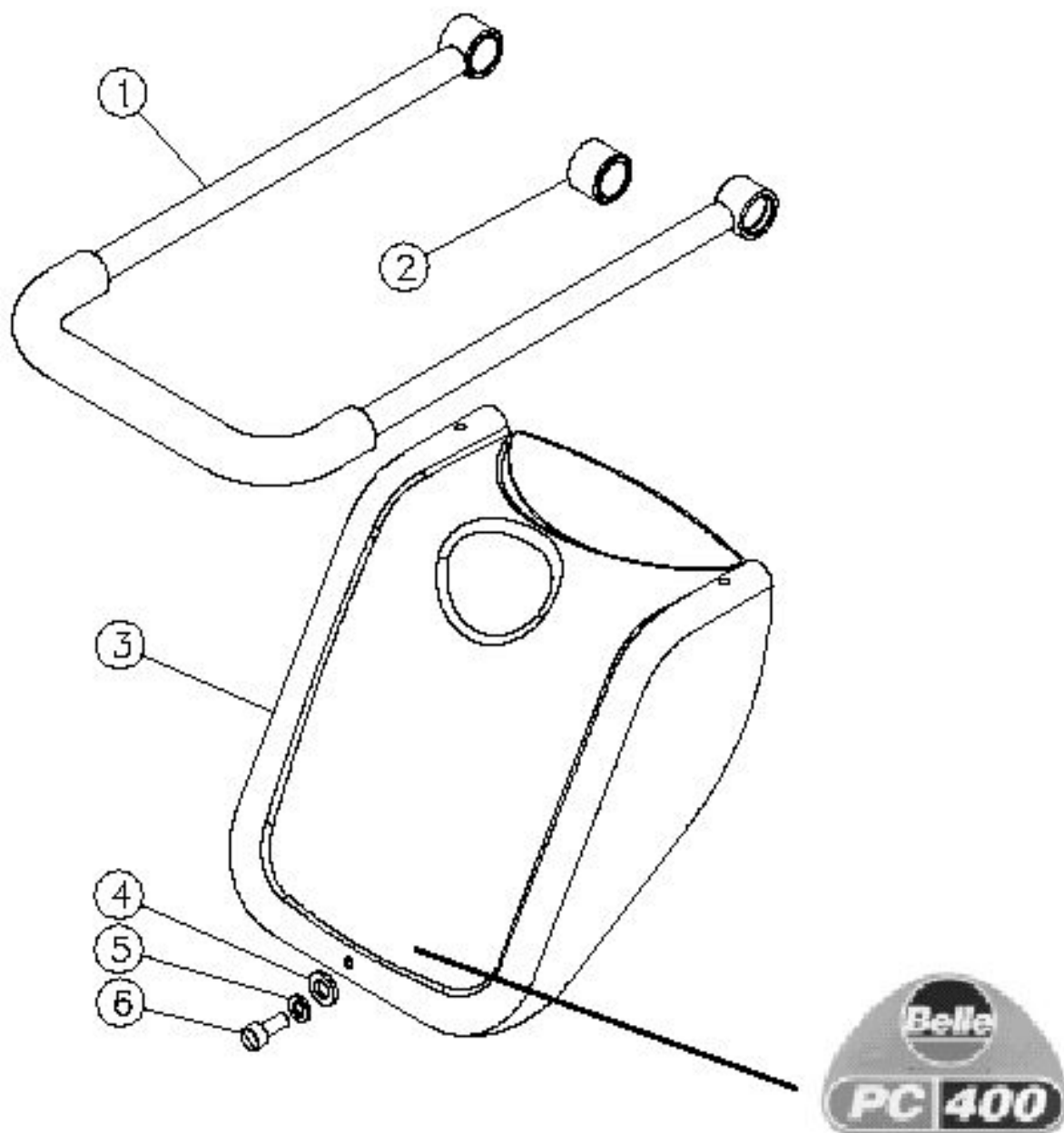


№	Артикул. №	Описание	Кол.
1	151.0.011	Узел монтажной плиты- Honda G100	1
	151.0.031	Узел монтажной плиты- Honda GX120/160	1
	151.0.040	Узел монтажной плиты- Hatz 1B20/7	1
2	151.0.019	Шарнирный болт	2
3	01.0.107	Гайка - M14 нейлок Honda G100	2
	151.0.220	Распорка - GX рама и ручка Honda GX120/160	1
	151.0.256	Распорка - Hatz рама и ручка Hatz 1B20/7	1
4	02.0.032	Установочный винт - M10 x 20 длина	4
5	05.1.006	Шайба - M10 пружинный стопор	4
6	05.0.010	Шайба - M10 плоская форма А	4
7	21.0.239	Уплотняющее кольцо - конец трубы	2
8	21.0.234	Нижний стопор	1
9	05.0.006	Шайба	1
10	05.1.005	Шайба - Пружина	1
11	01.0.004	Гайка	1
	19.0.373	4 на одной табличке предупреждения	1

## Ручки и передняя крышка

№	Артик. №	Описание	Кол.	
1	151.3.001	Узел ручки - 300 Honda - стандарт оранжевый	1	
	151.3.041	Узел ручки - 300 Honda - зеленый	1	
	151.3.043	Узел ручки - 300 Honda - желтый	1	
	151.3.045	Узел ручки - 300 Honda - красный	1	
	151.3.046	Узел ручки - 300 Honda - синий	1	
	151.3.003	Узел ручки - 350 / 600 Honda - стандарт оранжевый	1	
	151.3.047	Узел ручки - 350 / 600 Honda - зеленый	1	
	151.3.049	Узел ручки - 350 / 600 Honda - желтый	1	
	151.3.051	Узел ручки - 350 / 600 Honda - красный	1	
	151.3.052	Узел ручки - 350 / 600 Honda - синий	1	
	151.3.004	Узел ручки - 400 / 600 Hatz - стандарт оранжевый	1	
	151.3.053	Узел ручки - 400 / 600 Hatz - зеленый	1	
	151.3.055	Узел ручки - 400 / 600 Hatz - желтый	1	
	151.3.057	Узел ручки - 400 / 600 Hatz - красный	1	
	151.3.058	Узел ручки - 400 / 600 Hatz - синий	1	
	2	21.0.187	Втулка - антивибрационная (подходит к любому узлу ручки)	2
	3	151.0.170	Передняя крышка - 300 Honda - стандарт оранжевая	1
		151.0.173	Передняя крышка - 300 Honda - зеленая	1
151.0.175		Передняя крышка - 300 Honda - желтая	1	
151.0.176		Передняя крышка - 300 Honda - красная	1	
151.0.257		Передняя крышка - 300 Honda - синяя	1	
151.0.134		Передняя крышка - 350 / 600 Honda - стандарт оранжевая	1	
151.0.177		Передняя крышка - 350 / 600 Honda - зеленая	1	
151.0.179		Передняя крышка - 350 / 600 Honda - желтая	1	
151.0.180		Передняя крышка - 350 / 600 Honda - красная	1	
151.0.261		Передняя крышка - 350 / 600 Honda - синяя	1	
151.0.171		Передняя крышка - 400 / 600 Hatz - стандарт оранжевая	1	
151.0.181		Передняя крышка - 400 / 600 Hatz - зеленая	1	
151.0.183		Передняя крышка - 400 / 600 Hatz - желтая	1	
151.0.184		Передняя крышка - 400 / 600 Hatz - красная	1	
151.0.259		Передняя крышка - 400 / 600 Hatz - синяя	1	
4	05.0.000	Шайба - М5 плоская форма А	3	
5	05.3.017	Шайба - М5 вибростойкая	3	
6	07.0.403	Винт - М5 x 16 ребристая головка	3	

## Ручки и передняя крышка



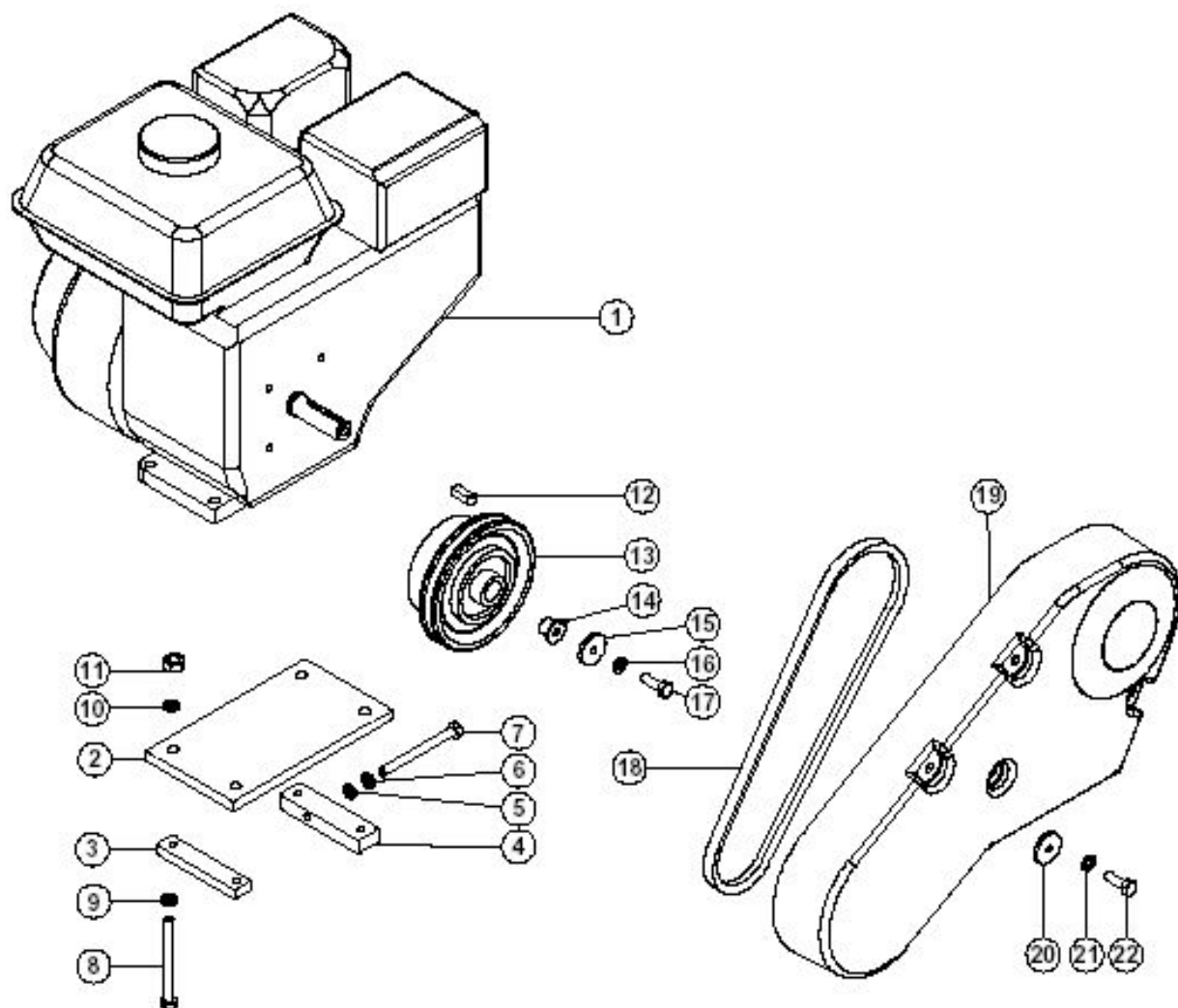
### Заводская табличка

№	Артик. №	Описание	Кол.
1	151.0.318	PC 300 заводская табличка	1
	151.0.319	PC 350 заводская табличка	1
	151.0.320	PC 400 заводская табличка	1
	151.0.321	PC 450 заводская табличка	1
	151.0.322	PC 500 заводская табличка	1
	151.0.323	PC 550 заводская табличка	1
	151.0.324	PC 600 заводская табличка	1

### Узел двигателя и привода

№	Артик. №	Описание	Кол.
1	29.1.171	Двигатель - Honda 2.5 HP G100	1
	29.1.149	Двигатель - Honda 4.0 л.с. GX120	1
	29.1.129	Двигатель - Honda 5.5 л.с. GX160	1
	29.0.455	Двигатель - Hatz 1B20-7	1
2	151.0.236	Площадка - антивибрационная GX120/160	1
	151.0.309	Площадка - антивибрационная Hatz 1B20-7	1
3	151.0.161	Пластина - зажим двигателя Honda	1
	118.0.081	Пластина - зажим двигателя, Hatz 1B20-7	1
4	151.0.112	Блок - натяжное устройство для ремня - Honda <b>До серии №: 111412</b>	1
	151.0.161	Пластина - зажим двигателя Honda <b>С серии №: 111412</b>	1
	151.0.049	Блок - натяжное устройство для ремня - Hatz 1B20-7	1
5	05.0.006	Шайба - M8 плоская <b>До серии №: 111412</b>	1
6	05.1.005	Шайба - M8 Пружина <b>До серии №: 111412</b>	1
7	02.0.097	Установочный винт - M8 x 80 (только для РС 300) <b>До серии №: 111412</b>	1
	02.0.120	Установочный винт - M8 x 100 <b>До серии №: 111412</b>	1
	02.0.031	Установочный винт - M8 x 60 - Hatz	1
8	02.0.023	Установочный винт - M8 x 20 (только для РС 300) передний <b>До серии №: 111412</b>	2
	02.0.023	Установочный винт - M8 x 20 (РС 300 только) <b>С серии №: 111412</b>	4
	02.0.025	Установочный винт - M8 x 25 задний <b>До серии №: 111412</b>	2
	02.0.031	Установочный винт - M8 x 60 Honda GX передний <b>До серии №: 111412</b>	2
	02.0.031	Установочный винт - M8 x 60 Honda GX <b>С серии №: 111412</b>	4
	02.0.118	Установочный винт - M8 x 70 длина задний <b>До серии №: 111412</b>	2
	02.0.029	Установочный винт - M8 x 45 длина Hatz 1B20-7 передний	2
	02.0.031	Установочный винт - M8 x 60 длина задний	2
9	05.1.005	Шайба - M8 Пружина	4
10	05.0.006	Шайба - M8 плоская	4
11	01.0.104	Гайка из найлока - M8	4
12	06.8.014	Шпонка 5/16 квадр. x 65 мм (Honda G100 только)	1
	06.8.001	Шпонка - 3/16" квадр. x 1.25"	1
13	10.7.256	Муфта - Honda G100	1
	10.7.255	Муфта - Honda GX120/160 & Hatz 1B20-7	1
14	151.0.342	Верхняя втулка - муфта (Honda G100 только)	1
15	151.0.343	Шайба - возвратная муфта (Honda G100 только)	1
	05.3.062	Шайба - M8 ремонт	1
16	05.5.001	Шайба - 1/4" пружина (Honda G100 только)	1
	05.1.005	Шайба - M8 пружина	1
17	02.3.005	Установочный винт 1/4" UNF x 1" (Honda G100 только)	1
	02.3.020	Установочный винт 5/16" UNF x 1"	1
18	11.0.086	Приводной ремень Honda G100 <b>До серии №: 105481</b>	1
	11.4.019	Приводной ремень Honda GX120/160 и G100 <b>С серии №: 105482</b>	1
	11.4.020	Приводной ремень Hatz 1B20-7	1
19	151.0.167	Защита ременной передачи - Honda G100	1
	151.0.020	Защита ременной передачи - Honda GX120 & GX160	1
	151.0.168	Защита ременной передачи - Hatz 1B20-7	1
20	05.3.066	Шайба - M6 ремонт	4
21	05.1.004	Шайба - M6 пружина	4
22	02.0.012	Установочный винт - M6 x 16	4

## Узел двигателя и привода



### Комплект привода двигателя

№	Артик. №	Описание	Кол.
	151.3.005	Узел привода - Honda G100	1
	151.3.006	Узел привода - Honda GX 120 & 160	1
	151.3.007	Узел привода - Hatz 1B20-7	1

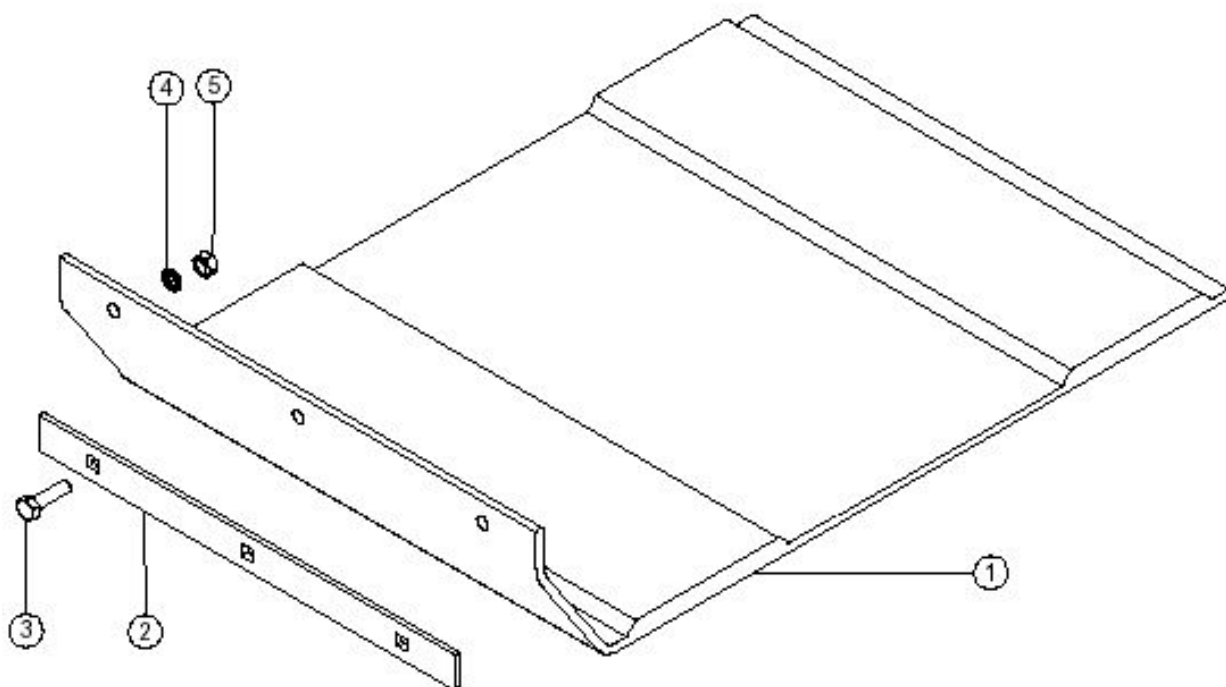
#### Не показано.

21.0.149	Малый отражатель выхлопа	1
21.0.140	Винт отражателя выхлопа	2

## Дополнительная комплектация – площадка для мощения

### Крепление площадки для мощения

№	Артик. №	Описание	Кол.
	151.3.100	Крепление площадки для мощения РС300	1
	151.3.102	Крепление площадки для мощения РС350	1
	151.3.104	Крепление площадки для мощения РС400	1
	151.3.106	Крепление площадки для мощения РС450	1
	151.3.108	Крепление площадки для мощения РС500	1
	151.3.110	Крепление площадки для мощения РС550	1
	151.3.112	Крепление площадки для мощения РС600	1
	151.3.101	Крепление площадки для мощения РС300 Двойное давление	1
	151.3.103	Крепление площадки для мощения РС350 Двойное давление	1
	151.3.105	Крепление площадки для мощения РС400 Двойное давление	1
	151.3.107	Крепление площадки для мощения РС450 Двойное давление	1
	151.3.109	Крепление площадки для мощения РС500 Двойное давление	1
	151.3.111	Крепление площадки для мощения РС550 Двойное давление	1
	151.3.113	Крепление площадки для мощения РС600 Двойное давление	1



### Дополнительная комплектация – площадка для мощения

№	Артикул. №	Описание		Кол.	
1	151.0.269	Площадка	300	1	
	151.0.271	Площадка	350	1	
	151.0.273	Площадка	400	1	
	151.0.275	Площадка	450	1	
	151.0.277	Площадка	500	1	
	151.0.279	Площадка	550	1	
	151.0.281	Площадка	600	1	
	1a	151.0.270	Площадка	300	Двойное давление / НАУС
151.0.272		Площадка	350	Двойное давление / НАУС	1
151.0.274		Площадка	400	Двойное давление / НАУС	1
151.0.276		Площадка	450	Двойное давление / НАУС	1
151.0.278		Площадка	500	Двойное давление / НАУС	1
151.0.280		Площадка	550	Двойное давление / НАУС	1
151.0.282		Площадка	600	Двойное давление / НАУС	1
2	151.0.283	Зажим	300		1
	151.0.284	Зажим	350		1
	151.0.285	Зажим	400		1
	151.0.286	Зажим	450		1
	151.0.287	Зажим	500		1
	151.0.288	Зажим	550		1
	151.0.289	Зажим	600		1
	3	00.0.860	Болт с квадратным подголовком	M8 x 30 (300 - 500)	
00.0.860		Болт с квадратным подголовком	M8 x 30 (550 - 600)		3
4	05.3.070	Шайба Nordlock	M8 (300 - 500)		2
	05.3.070	Шайба Nordlock	M8 (550 - 600)		3
5	01.0.104	Гайка из найлока	M8 (300 - 500)		2
	01.0.104	Гайка из найлока	M8 (550 - 600)		3

### Инструкции по установке

Площадка для мощения была разработана для уплотнения брусчатой мостовой. Ее нельзя использовать для обычных работ по уплотнению.

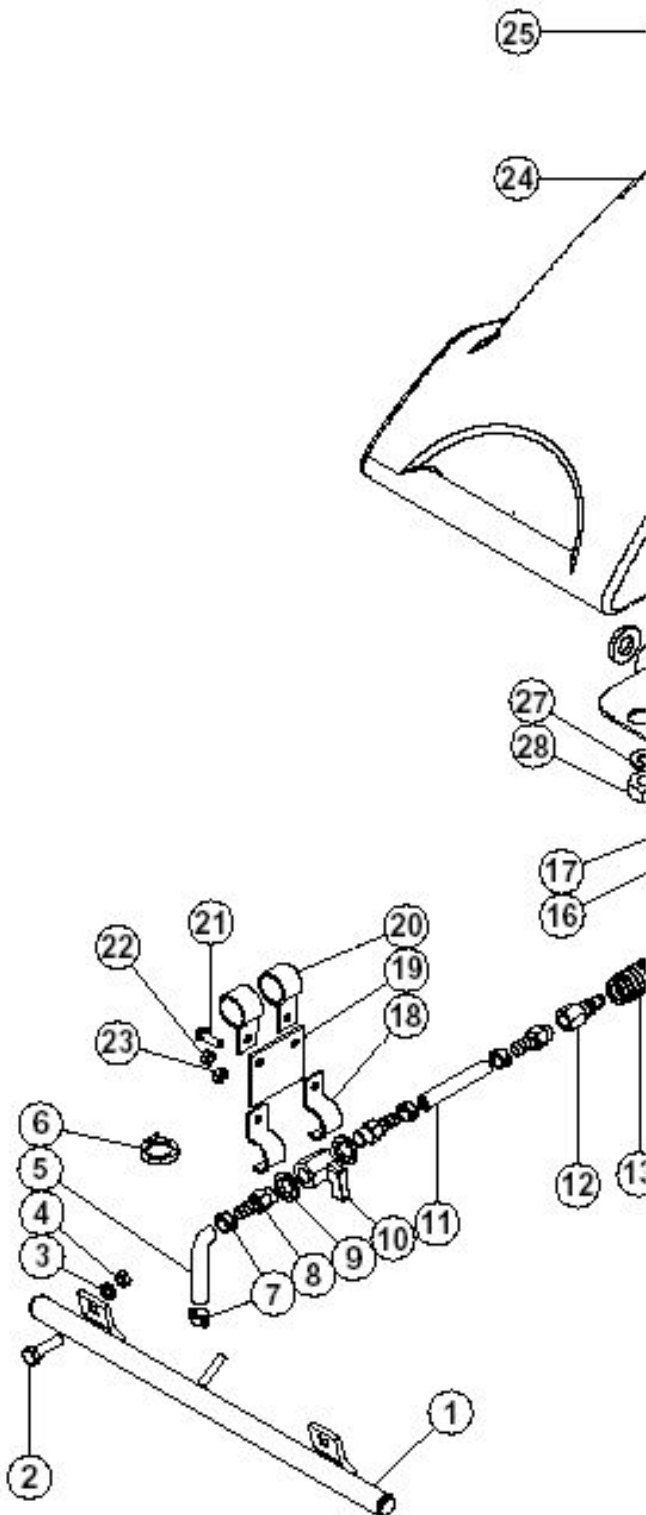
Перед установкой следует убедиться, что площадка имеет правильный размер и правильный тип (НАУС "Двойное давление" или стандартная).

Для установки площадки для мощения **(1)** поместите площадку под плиту так, чтобы крепежные отверстия совпали с отверстиями на передней части базовой плиты.

Крепежные болты с квадратным подголовком **(3)** следует провести через зажим **(2)**, затем площадку для мощения **(1)** и, наконец, через базовую плиту. Затем закрепите их при помощи гайки **(5)** и шайбы **(4)**.

## Система разбрызгивания воды

Система разбрызгивания воды предназначена для создания пленки воды между уплотняемой поверхностью (обычно, асфальт) и контактной поверхностью базовой плиты.



## Система разбрызгивания воды

№	Арт. №	Описание	
	151.3.093	300 комплект для установки системы разбрызгивания воды на раб. площадке	1
	151.3.094	350 комплект для установки системы разбрызгивания воды на раб. площадке	1
	151.3.095	400 комплект для установки системы разбрызгивания воды на раб. площадке	1
	151.3.096	450 комплект для установки системы разбрызгивания воды на раб. площадке	1
	151.3.097	500 комплект для установки системы разбрызгивания воды на раб. площадке	1
	151.3.098	550 комплект для установки системы разбрызгивания воды на раб. площадке	1
	151.3.099	600 комплект для установки системы разбрызгивания воды на раб. площадке	1
	151.3.128	400 к-т для установки системы разбрызгивания воды на раб. площадке (Hatz)	1
	151.3.129	450 к-т для установки системы разбрызгивания воды на раб. площадке (Hatz)	1
	151.3.130	500 к-т для установки системы разбрызгивания воды на раб. площадке (Hatz)	1
	151.3.131	550 к-т для установки системы разбрызгивания воды на раб. площадке (Hatz)	1
	151.3.132	600 к-т для установки системы разбрызгивания воды на раб. площадке (Hatz)	1
1	151.0.231	300 трубка разбрызгивания воды	1
	151.0.232	350 трубка разбрызгивания воды	1
	151.0.233	400 трубка разбрызгивания воды	1
	151.0.234	450 трубка разбрызгивания воды	1
	151.0.235	500 трубка разбрызгивания воды	1
	151.0.311	550 трубка разбрызгивания воды	1
	151.0.312	600 трубка разбрызгивания воды	1
2	00.0.860	Болт с квадратным подголовком - M8 x 30bzp	2
3	05.3.070	Шайба - M8 Nordlock	2
4	01.0.004	Гайка - M8 шестигр. bzp	2
5	151.0.327	Шланг - от трубки разбрызгивания до вентиля	1
6	21.0.306	Подвеска кабеля	2
7	15.0.063	Зажим шланга - 1/2" OC8	4
8	14.0.619	Хвостовик шланга - 1/4" BSPP x 1/4"	3
9	15.0.102	Наклеиваемое уплотнение - 1/4" BSP	2
10	15.0.007	Вентиль - 1/4" BSPP F/F	1
11	151.0.328	Шланг - вентиль к быстроразъемному соединению	2
12	14.0.591	Ниппель - 1/4" BSPP ответная часть	1
13	14.0.590	Корпус - 1/4" BSP быстроразъемное соединение	1
14	14.0.201	Колено - 1/4" BSPP x 90° M/FI	1
15	14.0.102	Переходник - 1/4" BSPP F/F шарнирное соединение	1
16	14.0.533	Переходник - 1/4" BSPP M/M	1
17	15.0.102	Наклеиваемое уплотнение - 1/4" BSP	1
18	151.0.330	Фиксатор - отсечной вентиль	2
19	151.0.329	Пластина - монтаж вентиля	1
20	21.0.309	P зажим - для трубы с внешним диаметром 1"	2
21	02.0.016	Установочный винт - M6 x 25	2
22	01.0.003	Гайка - M6 шестигр. bzp	2
23	01.0.103	Гайка - M6 найлок bzp	2
24	151.0.160	Узел емкости для воды 300	1
25	87.2.074	Крышка - емкость для воды	1
26	151.0.325	Узел емкости для воды - 300	1
	151.0.315	Узел емкости для воды - от 350 до 600	1
27	05.0.010	Шайба - M10 форма А	2
28	01.0.105	Гайка - M10 найлок bzp	2
29	05.0.018	Шайба - M14 форма А bzp	2
30	151.0.317	Прокладка - Hatz держатель емкости для воды	2

## **Дополнительная комплектация – приспособление для транспортировки. Инструкции по установке**

Приспособление для транспортировки позволяет оператору перемещать виброплиту к рабочему месту с минимальными усилиями.

### **Съемное приспособление для транспортировки**

Для закрепления приспособления совместите шарнирный кронштейн с отверстиями на задней части базовой плиты.

Пропустите две крепежных болта через этот кронштейн и базовую плиту. Затем закрепите их при помощи гайки из найлока и шайбы.

Вставьте колесную раму в шарнирный кронштейн, наклоните виброплиту вперед, затем поверните колесную раму вперед и вниз. В завершение отклоните виброплиту назад так, чтобы она встала на колеса.

### **Фиксированное приспособление для транспортировки**

Для закрепления приспособления совместите кронштейн с отверстиями на задней части опорной плиты. Пропустите две крепежных болта через этот кронштейн в базовую плиту.

### **Приспособление для транспортировки**

<b>№</b>	<b>Артик. №</b>	<b>Описание</b>	<b>Кол.</b>
	151.3.134	Съемное приспособление для транспортировки РС300	1
	151.3.087	Съемное приспособление для транспортировки РС350, 400, 450, 500	1
	151.3.088	Съемное приспособление для транспортировки РС600 + 550	1
	151.3.135	Приспособление для транспортировки фиксированное	1

## Приспособление для транспортировки

№	Артик. №	Описание	Кол.
1	151.0.246	Сварная конструкция для транспортировки - 350 - 600	1
	151.0.344	Сварная конструкция для транспортировки - 300 только	1
2	151.0.241	Сварная конструкция шарнирного кронштейна - 300 - 500	1
	151.0.244	Сварная конструкция шарнирного кронштейна - 550 - 600	1
3	02.0.026	Установочный винт M8 x 30- 300 - 500	2
	02.0.0026	Установочный винт M8 x 30- 550 - 600	3
4	05.0.006	Шайба - M8 плоская - 300 - 500	4
	05.0.006	Шайба - M8 плоская - 550 - 600	6
5	01.0.104	Гайка - M8 найлок - 300 - 500	2
	01.0.104	Гайка - M8 найлок - 550 - 600	3
6	19.0.603	Колесо	2
7	19.0.601	Фиксатор - Колесо	2
8	151.0.340	Приспособление для транспортировки - фиксированное	1
9	151.0.339	Ось поворота	1
10	05.0.010	Шайба - M10 плоская	6
11	05.1.006	Шайба - M10 пружинная	6
12	02.0.036	Установочный винт - M10 x 25	2
13	151.0.333	Кронштейн - опорная плита	1
14	02.0.037	Установочный винт - M10 x 30	2
15	151.0.336	Крюк фиксатора	1
16	01.0.105	Гайка - M10 найлок	2
17	02.0.036	Установочный винт - M10 x 25	2
18	21.0.259	Уплотняющее кольцо - конец трубы	2

**Съемная конструкция**

**Фиксир. констр.**

