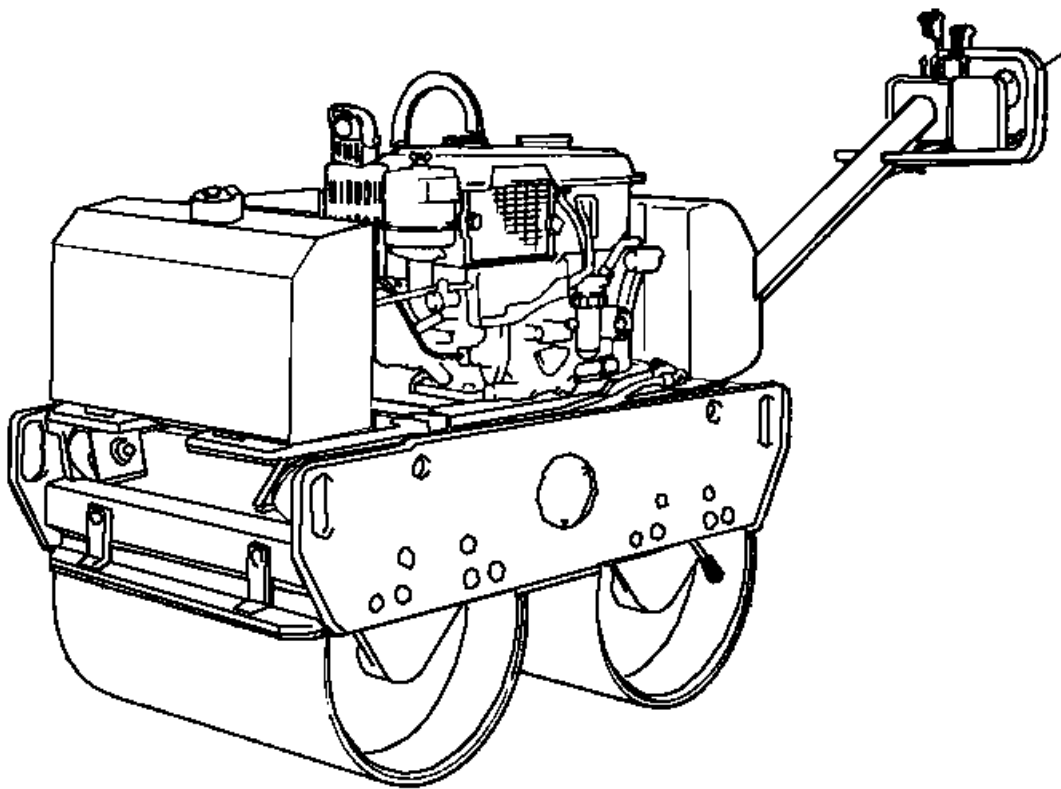




КАТОК BWR

РУКОВОДСТВО ОПЕРАТОРА



854-10180 модификация 1
08/04

КАК ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО

Данное руководство служит для оказания помощи в обеспечении безопасной работы и безопасного обслуживания катка "BWR". Руководство предназначено для дилеров и операторов, работающих с этим устройством.

Предисловие

Раздел "**Техническое описание**" помогает ознакомиться с конструкцией механизма и органами управления.

Раздел "**Окружающие условия**" содержит инструкции по утилизации механизма, отработавшего срок службы, экологически безопасным способом.

Разделы "**Общие положения техники безопасности**" и "**Здоровье и безопасность**" объясняют, как использовать механизм, чтобы обеспечить безопасность оператора и окружающих.

Раздел "**Инструкции по эксплуатации**" поможет с регулировкой и использованием устройства.

Раздел "**Устранение неисправностей**" поможет, если возникнут проблемы с устройством.

Раздел "**Техническое обслуживание и уход**" должен помочь при общем техническом обслуживании механизма и уходе за ним.

Пояснение обозначений

Текст в данном руководстве, которому нужно уделить особое внимание, обозначается следующим образом:



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

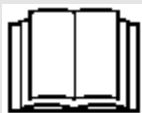
Применение изделия может быть связано с риском. При неправильных действиях механизм может быть поврежден или Вам может быть причинена травма



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Есть опасность для жизни оператора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Прежде, чем Вы приступите к работе с данным механизмом или к его обслуживанию **НЕОБХОДИМО ПРОЧИТАТЬ** и **ИЗУЧИТЬ** данное руководство.

Необходимо **ЗНАТЬ**, как безопасно использовать узлы управления и что надо делать для безопасного обслуживания.

(Важное замечание. Прежде чем включить механизм, убедитесь, что Вы знаете, как его выключить, если возникнет какая-либо проблема.)

Следует **ВСЕГДА** носить или использовать соответствующие средства личной безопасности для обеспечения Вашей персональной защиты.

По **ЛЮБЫМ ВОПРОСАМ** относительно безопасного использования или обслуживания данного механизма **ОБРАЩАЙТЕСЬ К НАШЕМУ ТОРГОВОМУ ПРЕДСТАВИТЕЛЮ ИЛИ В BELLE GROUP.** (+44 (0) 1298 84606)

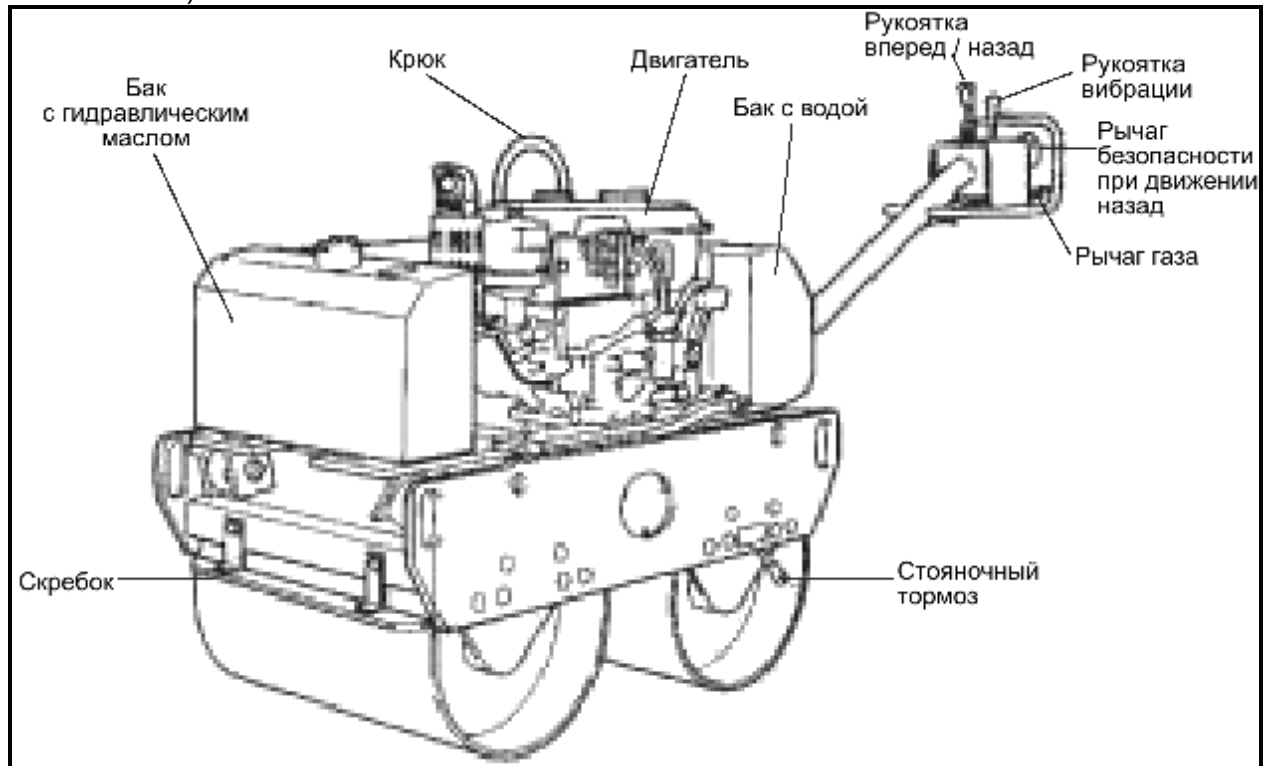
СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|---------------------------------|
| КАК ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО | 2 |
| ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ | 3 |
| ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ..... | 4 |
| ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ | 4 |
| ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ..... | 6 |
| ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ | 7 |
| ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ | 8 |
| ОКРУЖАЮЩИЕ УСЛОВИЯ..... | 8 |
| ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА И ОСТАНОВКИ..... | 9 |
| РАБОТА КАТКА ВWR..... | 11 |
| ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД..... | 12 |
| ДЛИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ | 15 |
| ГАРАНТИЯ | ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА. |
| ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ ЕСОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА. | |

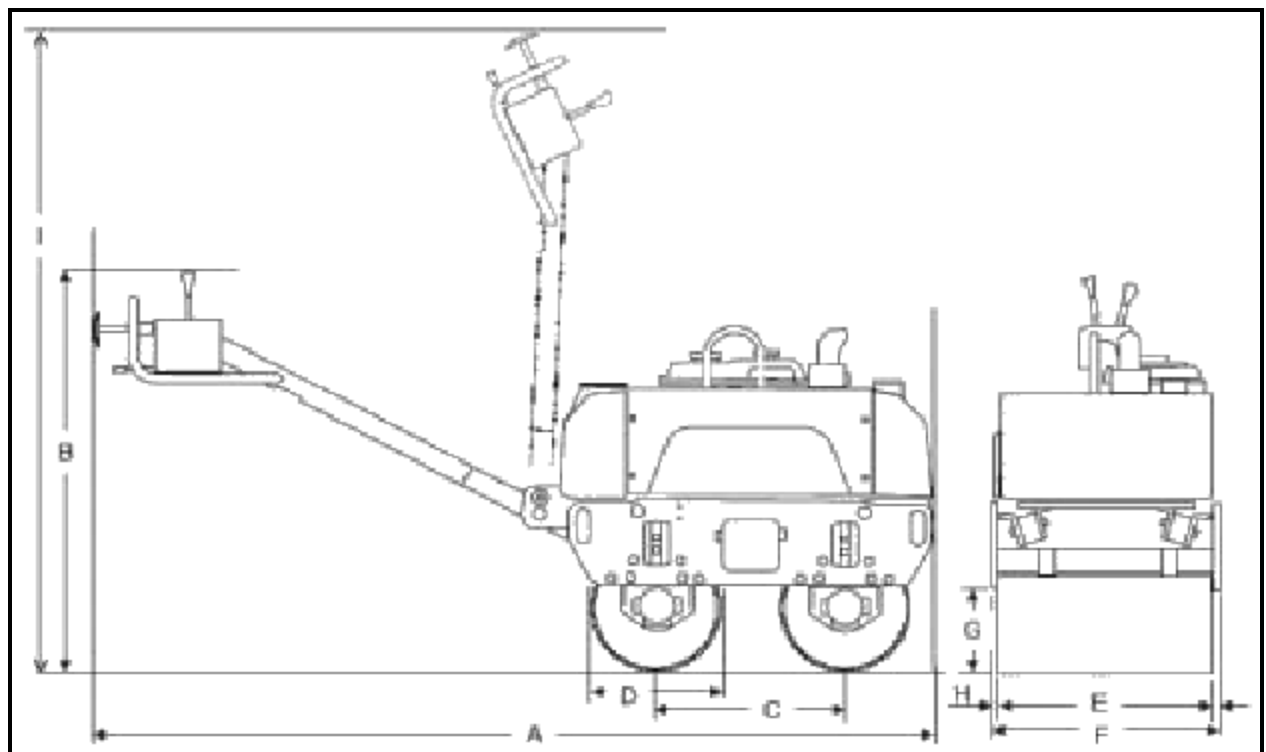
Belle Group сохраняет за собой право на изменение технических характеристик без предварительного оповещения или принятия на себя обязательств.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Тип машины: двойной каток, перемещаемый идущим сзади оператором (Walk Behind Roller = WBR)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ



| Модель | BWR 650 | BWR 650 | BWR 750 |
|--|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Код | BWR650-E1 | BWR650-U1 | BWR750-G1 |
| Страна назначения | ЕС | ЕС и США | Не ЕС и США |
| Вес - кг (фунты) | 675 | 675 | 730 |
| A - Полная длина - мм (дюйм) | 2 385 | 2 385 | 2 385 |
| B - Полная высота - мм (дюйм) | 1 150 | 1 150 | 1 150 |
| C - База колес - мм (дюйм) | 560 | 560 | 560 |
| D - Диаметр барабана - мм (дюйм) | 402 | 402 | 402 |
| E - Ширина барабана - мм (дюйм) | 650 | 650 | 650 |
| F - Полная ширина - мм (дюйм) | 700 | 700 | 700 |
| G - Дорожный просвет - мм (дюйм) | 260 | 260 | 260 |
| H - Боковое выступание - мм (дюйм) | 25 | 25 | 25 |
| I - Высота при хранении - мм (дюйм) | 1 800 | 1 800 | 1 800 |
| Скорость перемещ. вперед - м/мин (фут/мин) | 3,6 | 3,6 | 3,6 |
| Скорость перемещ. назад - м/мин (фут/мин) | 1,5 | 3,6 | 3,6 |
| Частота вибрации - колеб./мин (Гц) | 3 300 | 3 300 | 3 300 |
| Центробежная сила - кгс (кН) | 1 100 | 1 100 | 1 100 |
| Емкость бака с водой л (гал) | 35 | 35 | 35 |
| Емкость бака с маслом л (гал) | 18 | 18 | 18 |
| Двигатель | KUBOTA E75NB3 | KUBOTA EA300 | KUBOTA E75N |
| Тип | 4-тактный с водяным охлаждением | 4-тактный с водяным охлаждением | 4-тактный с водяным охлаждением |
| Топливо | Дизельное топливо | Дизельное топливо | Дизельное топливо |
| Емкость топливного бака л (гал) | 4,8 | 4,7 | 4,7 |
| Номинальная мощность - кВт (об./мин.) | 4,0 | 4,0 | 4,0 |
| Макс. мощность - кВт (об./мин.) | 4,8 | 4,5 | 4,8 |
| Система пуска | Электрич. | Электрич. | Заводная ручка |

* Минимальный уровень согласно Ep500, часть 4.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Для обеспечения персональной защиты оператора и для безопасности окружающих прочитайте нижеприведенную информацию по вопросам безопасности и постарайтесь понять ее. В обязанности оператора входит обеспечение полного понимания, как безопасно использовать данное оборудование. При наличии сомнений относительно безопасного и правильного использования катка "BWR" проконсультируйтесь у нашего торгового представителя или в компании Belle Group.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильное техническое обслуживание или использование могут быть опасны. Необходимо прочитать и понять данный раздел прежде, чем приступить к любому техобслуживанию, уходу или ремонту.

Данную машину разрешается использовать только по назначению.

- Только хорошо обученный персонал имеет право использовать данную машину.
- Распорядитель данной машины должен сам соблюдать и обучать персонал машины соблюдать предписания по охране труда, действующие в стране использования.
- Чтобы поднять машину, используйте надлежащее подъемное оборудование.
- Машину разрешается использовать только на устойчивом основании. Соблюдайте соответствующие правила, работая с машиной вблизи откосов траншей, чтобы предупредить падение или опрокидывание машины.
- Если поверхность, подлежащая уплотнению, наклонная, то надо быть очень внимательным в управлении направлением перемещения данной машины. Работа на склоне всегда должна осуществляться в направлениях вверх и вниз, но не поперек.
- Следует оградить рабочую зону и держать посторонних лиц на безопасном расстоянии.
- При любом использовании оборудования оператор всегда должен носить индивидуальные средства защиты (PPE) (см. раздел "Здоровье и безопасность").
- Прежде, чем ВКЛЮЧИТЬ механизм, убедитесь, что Вы знаете, как безопасно можно его ВЫКЛЮЧИТЬ, если возникнет какая-либо трудность.
- Всегда ВЫКЛЮЧАЙТЕ машину перед началом ее техобслуживания и ухода.
- Во время работы двигатель становится очень горячим; дайте двигателю остыть, прежде чем прикасаться к нему.
- Никогда не оставляйте работающий двигатель без присмотра.
- Ни при каких обстоятельствах не удаляйте или не допускайте повреждения любых установленных защитных приспособлений; они установлены для вашей защиты. Всегда проверяйте эти устройства на работоспособность и обеспечиваемую безопасность; Если какое-либо из них повреждено или отсутствует, то НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ МАШИНУ, пока защитное приспособление не заменено или не отремонтировано.
- Не используйте машину, когда Вы больны, чувствуете себя усталым или находитесь под воздействием алкоголя или лекарств.
- Машина разработана так, чтобы исключить все возможные опасности, связанные с ее использованием.

Однако риск СОХРАНЯЕТСЯ; эти остаточные риски не удастся ясно определить, и они могут вызвать травмирование или даже смерть персонала или повреждение имущества. Если такая непредсказуемая и трудно распознаваемая опасность становится очевидно, то следует немедленно остановить машину, после чего оператор или его руководитель обязан принять меры, чтобы исключить такие опасности. Иногда необходимо проинформировать изготовителя о таком событии, чтобы он мог учесть это в будущем.

Безопасность при работе с топливом



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Топливо огнеопасно. Оно может причинить вред здоровью и нанести ущерб имуществу. При заполнении топливного бака следует остановить двигатель, погасить все открытое пламя и не курить. Необходимо всегда вытирать все пролитое топливо.

- Перед дозаправкой следует выключить двигатель и дать ему остыть.
- При заливке топлива **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** курить или пользоваться открытым пламенем вблизи места заливки.
- Пролитое топливо необходимо немедленно обезопасить, засыпав его песком. Если топливо пролито на Вашу одежду, следует сменить ее.
- Хранить топливо полагается в сертифицированных специально предназначенных для этого емкостях вдали от источников тепла и искр.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Вибрация

Некоторая вибрация в процессе уплотнения передается через ручку на руки оператора. Машина "Minipac" фирмы Belle Group была специально разработана так, чтобы снизить уровни этих вибраций. Значения уровней вибраций и максимальная продолжительность использования (рекомендуемое максимальное время работы с механизмом в течение суток) приведены в спецификациях и технических данных. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** превышать максимальную продолжительность использования.

ИСЗ (индивидуальные средства защиты)

При использовании этого оборудования нужно носить соответствующие ИСЗ, т.е. защитные очки, перчатки, средства защиты органов слуха, противопылевой респиратор и обувь со стальным вкладышем на носке (а также с нескользящей подошвой). Следует носить одежду, соответствующую выполняемой работе. Всегда защищайте кожу от контакта с бетоном.

Пыль

В процессе уплотнения может создаваться пыль, которая может быть опасной для вашего здоровья. Всегда носите респиратор, соответствующий типу создаваемой пыли.

Топливо

Избегайте попадания топлива внутрь организма или на кожу, вдыхания паров топлива. Немедленно смывайте брызги топлива. При попадании топлива в глаза необходимо как можно скорее смыть его обильным количеством воды и обратиться за медицинской помощью.

Выхлоп

Не используйте каток "BWR" в закрытом помещении или в тесном пространстве; обеспечьте надлежащую вентиляцию рабочей зоны.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отработанные газы, создаваемые при работе данного оборудования, являются сильными ядами и могут привести к смерти!

ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

Предпусковая проверка

Перед началом каждой рабочей смены или через каждые четыре часа использования (в зависимости от того, что раньше) нужно выполнить описанную ниже проверку. Подробное ее описание приведено в разделе по техобслуживанию. При обнаружении любой неисправности нельзя использовать "MPC300" до устранения этой неисправности.

1. Тщательно осмотрите машину на отсутствие повреждений.
2. Проверьте шланги, заливные отверстия, пробки слива и другие места на предмет течей. Перед началом работы необходимо устранить все протечки.
3. Проверьте уровень масла в двигателе и при необходимости долейте масло.
 - 3-1. Установите машину на ровной поверхности и проверьте уровень масла в двигателе.
 - 3-2. Извлеките датчик масла и убедитесь, что масло залито по край маслосливного отверстия.
4. Проверьте уровень топлива в двигателе и при необходимости дозаправьте. Используйте чистое топливо. Использование загрязненного топлива может повредить топливную систему.
5. Проверьте воздушный фильтр на чистоту. Чрезмерная загрязненность или накопление пыли внутри фильтрующего элемента могут привести к неустойчивой работе двигателя. Если фильтрующий элемент воздушного фильтра загрязнен, вычистите его. (См. раздел о техобслуживании).
6. Проверьте работу органов управления. Убедитесь, что рычаг управления движением, рукоятка вибрации, рычаг (ручка) газа, рычаг стояночного тормоза и рычаг безопасности для движения назад перемещаются плавно.

ОКРУЖАЮЩИЕ УСЛОВИЯ

Безопасная утилизация.



Инструкции по защите окружающей среды.

Механизм содержит ценные материалы. Следует отправить вышедший из строя аппарат и его принадлежности на соответствующее предприятие по переработке.

| Узел | Материал |
|-----------------------------|--------------------------|
| Ручка оператора | Сталь |
| Основная рама | Сталь |
| Бак с гидравлическим маслом | Сталь |
| Бак для воды | Полиэтилен |
| Крышка | Полиэтилен |
| Гидравлический насос | Сталь и алюминий |
| Гидравлический двигатель | Сталь |
| Двигатель | Сталь и алюминий |
| Различные детали | Сталь, алюминий и резина |

ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА И ОСТАНОВКИ

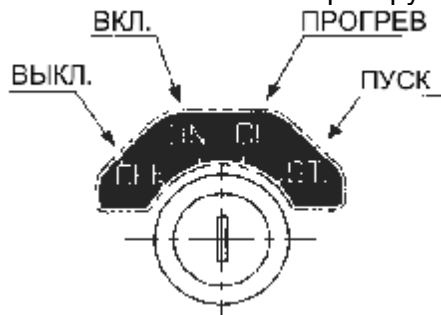


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильное техническое обслуживание может быть опасным. Следует прочитать и понять данный раздел, прежде чем приступить к любым работам по техобслуживанию, уходу или ремонту.

Перед запуском двигателя следует убедиться, что рычаг управления движением находится в нейтральном положении, рукоятка вибрации - в положении OFF (ВЫКЛ.), а рычаг стояночного тормоза - в положении ON (ВКЛ.).

1. Откройте краник топлива на двигателе.
2. Передвиньте рычаг газа на рабочей ручке в положение START (ПУСК).
3. Пуск двигателя - *электрический пуск*
 - a. Поверните ключ-переключатель около рычага (ручки) газа в положение ST (Пуск) и удерживайте в этом положении, пока двигатель не заведется.
 - b. Если окружающая температура низкая, то надо повернуть ключ в положение GL (Glow) (Прогрев) и удерживать там в течение, примерно, 10 секунд. Затем поверните ключ в положение ST (Пуск) и удерживайте в этом положении, пока двигатель не заведется.
 - c. После запуска двигателя убедитесь, что ключ установлен в положение ON (ВКЛ.) для работы. (Нахождение ключа-переключателя в положении OFF (ВЫКЛ.) не позволяет генератору заряжать аккумулятор.)

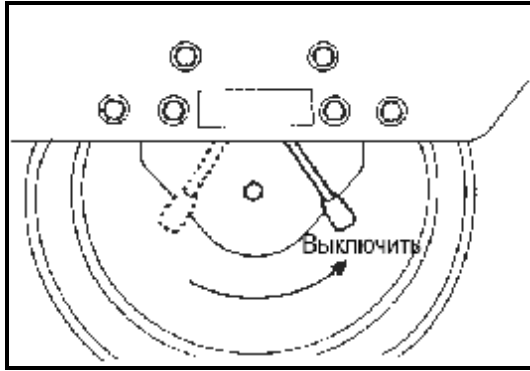


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

НЕ СНИМАЙТЕ руки с пусковой рукоятки в процессе запуска.

Запуск двигателя - *ручной пуск*

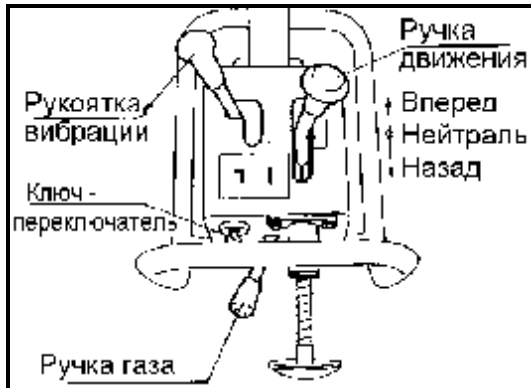
- a. Вставьте пусковую рукоятку в пусковой кронштейн, имеющийся на двигателе.
 - b. Вытягивая рычаг декомпрессионного механизма левой рукой, медленно поворачивайте пусковую рукоятку до тех пор, пока не услышите звук всасываемого топлива.
 - c. Отпустите рычаг декомпрессионного механизма и поверните пусковую рукоятку с более значительным усилием, чтобы запустить двигатель.
4. Переведите рычаг газа в положение LOW (НИЗКОЕ) и дайте двигателю поработать на холостых оборотах несколько минут, чтобы он прогрелся.
 5. После прогрева двигатель готов к работе.
 6. Передвиньте рычаг газа в положение большой скорости "H" быстро, чтобы предотвратить повреждение при срабатывании сцепления. Положение "Full Throttle" ("Полный газ") на данной машине установлено на заводе так, чтобы обеспечить оптимальную работу машины. НЕ ИЗМЕНЯЙТЕ эту установку, т.к. результатом может быть преждевременный износ или разрушение; любое изменение автоматически прекращают действие гарантии как на двигатель, так и на саму машину.
 7. Передвиньте рычаг стояночного тормоза вправо, чтобы выключить его.



ПРИМЕЧАНИЕ

Если не выключить стояночный тормоз перед попыткой начала движения машины вперед или назад, то результатом может быть серьезное повреждение механизма стояночного тормоза, а также приводной системы.

8. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



а. Рычаг (ручка) газа

Во время работы рычаг (ручка) газа должен постоянно находиться в положении High (Высокое).

Примечание

Не пытайтесь изменить скорость движения изменением числа оборотов двигателя.

б. Ручка движения

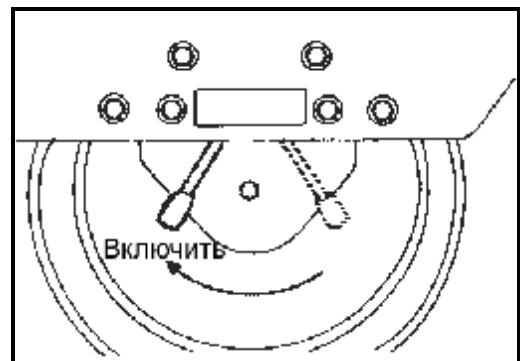
Передвиньте ручку движения вперед, чтобы машина двигалась вперед. Для движения назад передвиньте ручку движения назад.

с. Рукоятка вибрации

При смещении рукоятки вибрации в положение ON (ВКЛ.) происходит включение механизма вибрации и начинается вибрация.

ОСТАНОВ

8. Подготавливая останов двигателя, передвиньте рычаг (ручку) газа в положение LOW (НИЗКОЕ).
9. Дайте возможность двигателю поработать на холостом ходу не менее 1 - 3 минут.
10. Передвиньте рычаг (ручку) газа в положение STOP (СТОП), чтобы остановить двигатель. Затем установите ключ-переключатель в положение "OFF" ("ВЫКЛ.).
11. Если ключ-переключатель находится в положении ON, когда двигатель остановлен, то раздается звук зуммера.
12. Закройте топливный кран.
13. Включите стояночный тормоз, переместив рычаг стояночного тормоза влево.



РАБОТА КАТКА BWR

- **Двигатель разрешается запускать, если выполнены все проверки, указанные в разделе "Проверки перед запуском".**

Серия BWR направляемых вручную катков фирмы Belle Group снабжена центробежной муфтой, которая позволяет двигателю работать вхолостую без работы гидравлического насоса. Когда скорость двигателя возрастает, то срабатывает эта муфта, и двигатель приводит в движение гидравлический насос, который обеспечивает работу катков и механизма вибрации. Чтобы предотвратить повреждение центробежной муфты, требуется выполнять переход из положения L в положение H быстро. Для правильной работы скорость двигателя должна быть установлена на максимум в процессе уплотнения.

- Не допускайте работу машины на полностью уплотненной, твердой или жесткой поверхности. В противном случае будут повреждены подшипники и другие механические компоненты, и срок службы машины будет значительно снижен.
- Работая на крутых склонах, будьте особенно внимательны, чтобы машина не упала или не опрокинулась. Работа на склоне всегда должна осуществляться в направлениях вверх или вниз. Не работайте поперек склона.
- Когда машина перемещается назад, будьте внимательны, чтобы не оказаться позади рабочей ручки. Двигайтесь всегда вдоль рабочей ручки и лицом по направлению движения.

- **Подъем**

Если для перемещения BWR надо использовать подъемное оборудование, то убедитесь, что оно его грузоподъемность соответствует весу машины (см. таблицу технических характеристик или заводскую табличку машины). Закрепляйте надлежащие цепи или стропы ТОЛЬКО в точке подъема, расположенной по центру машины (одноточечный крюк) или на каждом углу машины (подъемные серьги).

- **ТРАНСПОРТИРОВКА**

- Транспортировка на автомобиле**

Примите меры, чтобы зафиксировать ручку, и используйте надлежащие спуски, имеющие достаточную ширину, длину и прочность для погрузки машины на автомобиль или снятия ее.



Рабочая ручка при погрузке или разгрузке может начать двигаться резко и непредсказуемо. Запрещается находиться вблизи рабочей ручки, чтобы избежать травмирования.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время транспортировки включайте стояночный тормоз и прочно закрепляйте машину в автомобиле.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Направляемые вручную катки серии BWR фирмы Belle Group разработаны так, чтобы обеспечить многолетнюю безотказную работу. Однако при этом важно, чтобы выполнялось простое регулярное обслуживание, изложенное в данном разделе. Рекомендуется, чтобы все основное обслуживание и ремонт выполнял уполномоченный представитель Belle Group. Всегда используйте подлинные запчасти от Belle Group, использование иных запчастей может привести к отмене гарантии.

Перед проведением любого обслуживания следует выключить двигатель и отсоединить высоковольтный провод от свечи зажигания.

Всегда устанавливайте машину на горизонтальной поверхности, чтобы обеспечить правильность определения любых уровней жидкости.

Используйте только рекомендуемые типы масел (см. карту на следующей странице).

Примите меры, чтобы надежно зафиксировать рабочую ручку во время техобслуживания и/или ремонта.

Техобслуживание двигателя и уход за ним

Выполняйте техобслуживание двигателя в соответствии с техническими характеристиками двигателя, предоставляемыми изготовителем. См. соответствующее руководство по эксплуатации и техобслуживанию двигателя.

Техническое обслуживание: каждые 8 часов или ежедневно

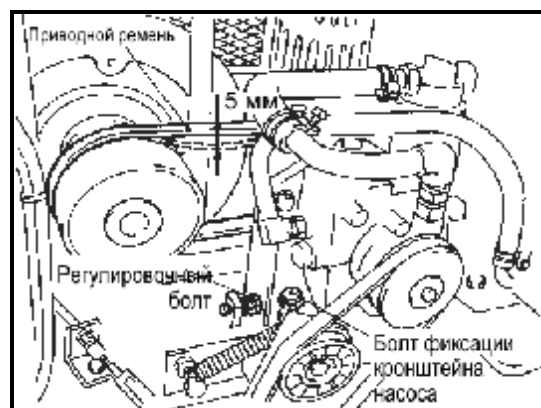
1. Проверьте надежность крепления болтов, винтов и гаек; при необходимости подтяните.
2. Проверьте и вычистите фильтрующий элемент воздушного фильтра, смажьте этот элемент согласно рекомендациям изготовителя двигателя. Если рабочие условия являются особо пыльными и тяжелыми, то чистка фильтрующего элемента должна проходить более часто.

Техническое обслуживание: каждые 50 часов или еженедельно

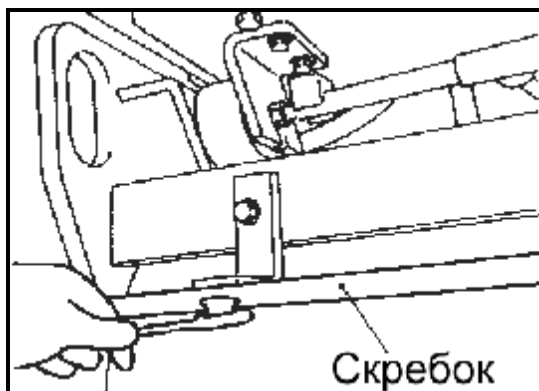
1. Проверьте натяжение приводного ремня

1-1 Ослабьте четыре болта, фиксирующих кронштейн насоса, и вращайте регулировочный болт, пока не будет получено требуемое натяжение. Ремень должен отклоняться на 5 мм по центру между центробежной муфтой и шкивом насоса.

1-2 Затяните четыре болта на кронштейне насоса.

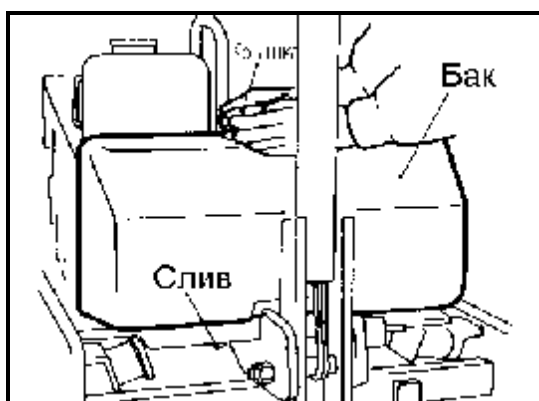


Если ремень изношен или имеет трещины, замените его.



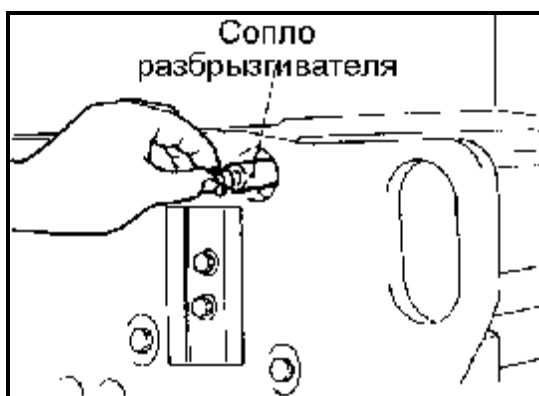
2. Регулировка зазора скребка

- 2-1 Снимите скребок и очистите всю грязь и асфальт.
- 2-2 Установите снова скребок на его кронштейн и зафиксируйте его с требуемым зазором от поверхности барабана катка.



3. Бак для воды

- 3-1 Слейте всю воду и вычистите внутренность бака.



4. Сопло разбрызгивателя

- 4-1 Снимите крышку сопла и вычистите его внутри.

5. Движущиеся детали

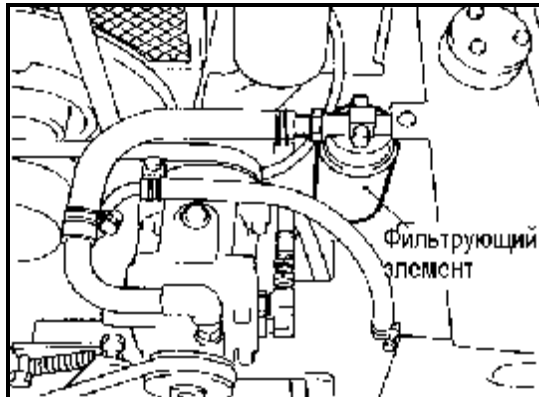
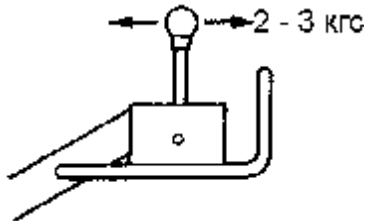
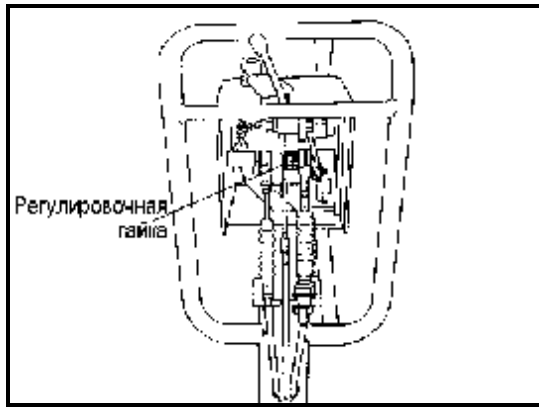
Смажьте конец штока троса привода / вибрации.

Техническое обслуживание: через каждые 100 часов



1. Механизм подключения вибрации

- 1-1 Проверьте исправность работы механизма подключения вибрации.
- 1-2 Смажьте движущиеся части.
- 1-3 Проверьте состояние клинового ремня. Если ремень изношен или имеет трещины, замените его.



2. Ручка движения

- 2-1 Установите рабочее усилие ручки движения на 2 - 3 кгс при помощи регулировочной гайки.
- 2-2 Смажьте движущиеся части.

Техническое обслуживание: через каждые 500 часов

1. **Заменяйте фильтрующий элемент фильтра гидравлического масла через каждые 500 часов работы.** Используйте фильтрующий элемент Genuine.

Техническое обслуживание: через каждые 800 часов

1. Замените гидравлическое масло.
Удалите все масло из бака, прежде чем заливать новое гидравлическое масло.
Чтобы удалить воздух из гидросистемы, оставьте крышку бака открытой и дайте двигателю работать 10 минут на максимальной скорости, не перемещая ручку движения и рукоятку вибрации. Затем снова установите крышку бака.

РЕГУЛИРОВКА НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ РУЧКИ ДВИЖЕНИЯ

Может произойти со временем смещение нейтрального положения ручки движения из-за вибрации или износа троса привода. Для подстройки нейтрального положения следует выполнить описанные ниже действия.

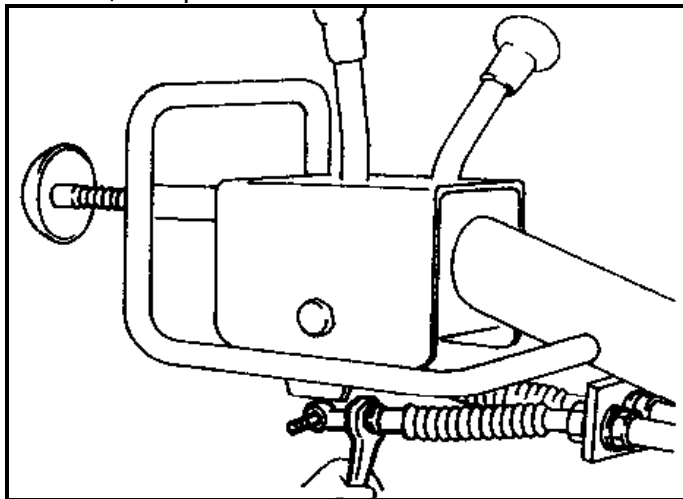
1. Установите машину на ровную горизонтальную поверхность.
2. Убедитесь, что двигатель выключен.
3. Снимите гайку, которая фиксирует конец стержня троса привода на ручке движения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не пытайтесь запустить двигатель при снятой этой гайке. Машина может начать двигаться резко и непредсказуемо без возможности контролировать ее ручкой движения; результатом могут быть серьезные травмы или повреждение имущества.

4. Освободите стопорную гайку на конце стержня.
5. Поверните конец стержня по часовой стрелке или против нее в зависимости от направления смещения нейтрального положения.
6. Снова закрепите конец стержня к тросу привода и зафиксируйте его гайкой.
7. Запустите двигатель и выведите число оборотов двигателя на максимум. Проверьте правильность установки нейтрального положения.

8. Если оно неправильное, то снимите гайку и повторите шаги 5 - 7 так, чтобы выставить нейтральное положение правильно.
9. Когда нейтральное положение выставлено правильно, смажьте гайку средством Loctite, чтобы зафиксировать конец стержня, и затяните ее. После этого затяните стопорную гайку на конце стержня.



ДЛИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ

Для длительного хранения следует удалить топливо из карбюратора, для чего дайте двигателю работать при закрытом топливном кране.

Химический состав топлива ухудшается при длительном хранении. Если машина будет храниться длительное время, то следует удалить все топливо из топливного бака. Следует удалить топливо также из поплавковой камеры карбюратора, сливая топливо через сливную пробку.

Счистите масло и накопления пыли на резиновых частях.

Очистите базовую плиту и слегка покройте маслом, чтобы защитить от коррозии.

Закройте машину и храните ее в сухом месте.

Рабочая ручка может быть поднята для хранения. Вытяните стопор и поднимите ручку. Убедитесь, что стопор надежно держит рабочую ручку.

